

Số: 2984/CĐSVN-QLATI

Hà Nội, ngày 23 tháng 12 năm 2024

V/v giải quyết, xử lý vi phạm vào phạm vi bảo vệ hành lang an toàn đường dây thông tin tín hiệu tại khoảng cột thông tin số 2987-2988 tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng.

VĂN PHÒNG UBND TỈNH LẠNG SƠN	
Số:.....
ĐẾN Ngày: 26/12/24
Chuyên:.....	Cục Đường sắt Việt Nam

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Cục Đường sắt Việt Nam (Cục ĐSVN) nhận được Văn bản số 756/TTBG-KTAT ngày 29/11/2024 của Công ty Cổ phần Thông tin tín hiệu đường sắt Bắc Giang (TTTH) về việc đề nghị xử lý vi phạm vào phạm vi bảo vệ hành lang đường dây thông tin tín hiệu tại khoảng cột thông tin số 2987-2988 tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng: Hộ gia đình ông Lê Văn Đa thường trú tại thôn Đồng Ớn, xã Hoàng Đồng, thành phố Lạng Sơn, tỉnh Lạng Sơn đã xây dựng nhà kiên cố dưới gầm đường dây thông tin tín hiệu với chiều dài dọc theo đường dây là 8,0m và điểm gần nhất cách đường dây thông tin tín hiệu là 0,8m.

Việc xây dựng công trình nêu trên đã được Công ty CPTTTHĐS Bắc Giang tổ chức kiểm tra, lập biên bản yêu ông Lê Văn Đa dừng thi công và tháo dỡ phần công trình vi phạm. Tuy nhiên gia đình ông Đa vẫn chưa thực hiện theo yêu cầu của Công ty, gây khó khăn cho công tác quản lý, duy tu, bảo trì thiết bị thông tin tín hiệu đường sắt.

Hành vi vi phạm trên gây ảnh hưởng đến kết cấu hạ tầng và an toàn giao thông đường sắt. Căn cứ các quy định của pháp luật (*Luật Đường sắt 2017; Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018*), Cục ĐSVN đề nghị:

1. UBND tỉnh Lạng Sơn chỉ đạo UBND Tp. Lạng Sơn, UBND xã Hoàng Đồng và các cơ quan chức năng:

- Tuyên truyền, vận động gia đình vi phạm chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường sắt; không xây dựng công trình trong phạm vi bảo vệ hành lang đường dây thông tin tín hiệu.

- Chủ trì phối hợp với các cơ quan liên quan, Công ty CPTTTH đường sắt Bắc Giang, vận động gia đình ông Lê Văn Đa tự giác khắc phục, tháo dỡ phần công trình vi phạm trả lại nguyên trạng ban đầu. Nếu gia đình vi phạm không tự giác khắc phục, thực hiện các biện pháp theo quy định của Pháp luật.

- Thực hiện đầy đủ trách nhiệm bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn trong hoạt động đường sắt theo quy định tại Điều 48 Luật Đường sắt và trách nhiệm quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt theo quy định tại các Điều: 36, 37 và 39 Nghị định 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ.

2. Tổng công ty Đường sắt Việt Nam:

- Tăng cường chỉ đạo, kiểm tra trong công tác bảo đảm an ninh, trật tự thuộc trách nhiệm của doanh nghiệp và phát hiện kịp thời các hành vi vi phạm xây dựng công trình trong phạm vi đất dành cho đường sắt để có các biện pháp ngăn chặn theo thẩm quyền; báo cáo chính quyền địa phương, công an nơi có đường sắt đi qua để xử lý theo quy định của pháp luật.

- Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương để thực hiện các biện pháp giải quyết các tồn tại nêu trên bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt.

- Thực hiện đầy đủ trách nhiệm được quy định tại khoản 2, Điều 23 và Điều 38 Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt.

3. Công ty Cổ phần TTHĐS Bắc Giang:

- Chỉ đạo các phòng chức năng kiểm tra, giám sát, kịp thời xử lý theo thẩm quyền và báo cáo các cơ quan chức năng có thẩm quyền xử lý vi phạm theo quy định của Pháp luật.

- Tiếp tục phối hợp với các cấp chính quyền địa phương để giải quyết tồn tại nêu trên thuộc địa bàn quản lý.

(Gửi kèm theo Văn bản số 756/TTBG - KTAT ngày 29/11/2024 của Công ty CPTTH đường sắt Bắc Giang).

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Các phó Cục trưởng (để chỉ đạo);
 - UBND Tp. Lạng Sơn;
 - UBND xã Hoàng Đồng;
 - Công ty CP TTHĐS Bắc Giang;
 - Ông Lê Văn Đa;
 - Phòng: QLATĐSI, PC-TT (để đ/đọc, k/tra);
 - Lưu VT.
- } (để th/hiện)



**CÔNG TY CỔ PHẦN THÔNG TIN
TÍN HIỆU ĐƯỜNG SẮT BẮC GIANG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 756/TTBG - KTAT
V/v: Đề nghị xử lý vi phạm vào phạm vi
bảo vệ HLAT đường dây thông tin tín hiệu
tại khoảng cột thông tin số 2987 - 2988,
tuyến ĐS Hà Nội - Đồng Đăng.

Bắc Giang, ngày 23 tháng 11 năm 2024

McC De Việt Nam màu xử lý vi phạm

02/12 @TTB
2024

CỤC ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

CÔNG VĂN ĐẾN

Kính gửi: - Văn phòng khu vực II - Phòng Quản lý An toàn I, Cục ĐSVN;
- UBND xã Hoàng Đồng, thành phố Lạng Sơn, tỉnh Lạng Sơn.

Ngày:

Người Lãnh đạo:

Chức danh:

Ngày 19/11/2024, Công ty cổ phần thông tin tín hiệu Đường sắt Bắc Giang đi kiểm tra đường dây thông tin tín hiệu, tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng, phát hiện gia đình ông Lê Văn Đa thường trú tại thôn Đồng Ớn, xã Hoàng Đồng, thành phố Lạng Sơn, tỉnh Lạng Sơn xây dựng nhà kiên cố dưới gầm đường dây với chiều dài vi phạm dọc theo đường dây là 8m tại khoảng cột thông tin số 2987 - 2988 khu gian Lạng Sơn - Đồng Đăng.

Điểm vi phạm hành lang bảo vệ đường dây thông tin tín hiệu nêu trên thuộc phạm vi quản lý của Cung thông tin tín hiệu Đồng Đăng.

Cùng ngày Công ty CP TTTH Đường sắt Bắc Giang kết hợp với UBND xã Hoàng Đồng tiến hành lập biên bản, yêu cầu gia đình ông Lê Văn Đa dừng thi công và tháo dỡ phần diện tích vi phạm nêu trên xong trước ngày 26/11/2024. (Có biên bản và hình ảnh kèm theo).

Ngày 27/11/2024, qua công tác kiểm tra tại điểm vi phạm thì thấy, gia đình ông Lê Văn Đa vẫn chưa thực hiện việc tháo dỡ công trình vi phạm trên.

Việc xây dựng nhà kiên cố dưới gầm đường dây thông tin tín hiệu của gia đình ông Lê Văn Đa đã vi phạm vào điều 13 Nghị định số 56/2018/NĐ - CP ngày 16/4/2018 của Thủ tướng Chính phủ.

Để đảm bảo an toàn cho đường dây TTTH phục vụ chỉ huy chạy tàu, chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật, Nghị định số 56/2018/NĐ - CP ngày 16/04/2018, thực hiện tốt Quy chế phối hợp số 238/QCPH/QC - LN ngày 23/01/2019, Công ty kính đề nghị Văn phòng khu vực II - Phòng Quản lý An toàn I, Cục ĐSVN, UBND xã Hoàng Đồng, thành phố Lạng Sơn, tỉnh Lạng Sơn chỉ đạo, xem xét giải quyết giúp đỡ đơn vị hoàn thành nhiệm vụ.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban ANAT-TCT ĐSVN (b/c);
- Phân ban QLKCHTĐS KVI (b/c);
- Chi nhánh KTĐS Hà Lạng (b/c);
- Chủ tịch HĐQT (b/c);
- Ban GD (b/c);
- Cung TTTH Đồng Đăng (p/h);
- Lưu: VT, KTAT.

**KT. CHẤM ĐÓC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Quang Nhật

BIÊN BẢN

KIỂM TRA VI PHẠM KẾT CẤU HẠ TẦNG ĐƯỜNG SẮT

Hôm nay vào hồi 8 giờ 00 ngày 19 tháng 11 năm 2024

Chúng tôi gồm:

- 1 Ông (bà) Chấp Văn Thúc Chức vụ Trưởng Công Ty TNHH Đông Dạng
Đơn vị Công ty Cổ phần Thông tin tín hiệu Đường sắt Bắc Giang
- 2 Ông (bà) Kê Minh Nguyễn Anh Chức vụ Công nhân địa chất
Đơn vị Kho Kỹ thuật và Công nghệ Thông tin Đường sắt
- 3 Ông (bà) Kê Văn Đạt Chức vụ Chủ tịch
Đơn vị Thị trấn Đông Dạng, Xã Hoàng Đông, Huyện Lạng Sơn, Tỉnh Lạng Sơn
- 4 Ông (bà) Chức vụ
- Đơn vị
- 5 Ông (bà) Chức vụ
- Đơn vị

Đã tiến hành kiểm tra công tác đảm bảo an toàn phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng
Đường sắt tại khoảng cốt 2+81-2+88 thuộc khu gian Lạng Sơn - Đông Dạng
trên đường dây Thông tin tín hiệu đường sắt Hà Nội - Đông Dạng.
Đơn vị Thị trấn Đông Dạng, Xã Hoàng Đông, Huyện Lạng Sơn, Tỉnh Lạng Sơn
Gồm những nội dung sau:
Cột điện công tác tại địa điểm kiểm tra chưa được dựng đúng thông
lưu theo quy định của Chuẩn Sắt 215 m, chiều dài 8 m
lưu chiều dài 3,6 m, chiều cao 2,6 m, đường dây không được cách
đảm bảo an toàn 0,8 m/l.

Kết luận

Căn cứ Luật đường sắt ngày 16 tháng 6 năm 2017;

Căn cứ Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/04/2018, Nghị định quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt.

Nơi gửi: Anh ông Lê Văn Đạt, Xưởng 1705 (Công ty Khách phục vụ) Đường sắt phía Bắc, Phạm Văn Đồng, phường Văn Khê, Quận Bắc Từ Liêm, Hà Nội. Số: 13. Nghị định 56/2018/NĐ-CP ngày 16/04/2018.

Đã gửi: Ông Đinh Hữu Đức, Phó Giám đốc, Văn phòng Công ty Khách phục vụ Đường sắt phía Bắc, Phạm Văn Đồng, phường Văn Khê, Quận Bắc Từ Liêm, Hà Nội.

Đã biên bản lập xong lúc 10:00 cùng ngày, đã đọc cho những người có tên trên cùng nghe, xác nhận đúng và cùng ký tên dưới đây.

ĐƠN VI VI PHẠM

CÁC THÀNH VIÊN ĐOÀN KIỂM TRA

Đinh Hữu Đức
Lê Văn Đạt

Đinh Hữu Đức
Lê Văn Đạt

UBND Xã Hoàng Đông
TỔ CHỨC
KIỂM TRA

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐƯỜNG SẮC BẮC GIANG



Ông Lê Văn Đạt

Bình Quý Dương

18 Nov 2024 at 08:22:46

Quốc Lộ 1A

TP. Lạng Sơn

Việt Nam

Index Number: 1075

