

Số /CĐBVN-TCGT

Hà Nội, ngày tháng 11 năm 2024

V/v ý kiến về 02 điểm đầu nối đường vào nhà máy tại Km21+650 (T) và Km29+850 (T) QL.1, huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn

Cục Đường bộ Việt Nam nhận được các văn bản số 11803/BGTVT-KCHT ngày 30/10/2024 của Bộ GTVT, số 1529/UBND-KT ngày 16/10/2024 của UBND tỉnh Lạng Sơn về việc xin ý kiến về điểm đầu nối ra, vào Nhà máy sản xuất viên nén gỗ tại Km29+850 phía trái tuyến QL.1, tỉnh Lạng Sơn và văn bản số 1584/UBND-KT ngày 25/10/2024 của UBND tỉnh Lạng Sơn về việc xin ý kiến về điểm đầu nối ra, vào Nhà máy sản xuất bánh quy tại Km21+650 phía trái tuyến QL.1, tỉnh Lạng Sơn. Sau khi nghiên cứu hồ sơ và các văn bản liên quan, Cục ĐBVN có ý kiến như sau:

1. Ngày 07/7/2022, Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 6852/BGTVT-KCHT gửi Sở GTVT Lạng Sơn về trách nhiệm quản lý nhà nước trên tuyến QL.1, các tỉnh Bắc Giang và Lạng Sơn. Tại văn bản trên, Bộ GTVT đã nêu trách nhiệm quản lý nhà nước trên QL.1 đoạn Km1+800 – Km106+500 thuộc thẩm quyền của UBND tỉnh Lạng Sơn do Thủ tướng Chính phủ đã đồng ý về nguyên tắc chuyển đổi cơ quan nhà nước có thẩm quyền từ Bộ GTVT về UBND tỉnh Lạng Sơn tại văn bản số 585/TTg-CN ngày 08/5/2018.

Căn cứ khoản 2 Điều 29 văn bản số 11/VBHN-BGTVT của Bộ GTVT hợp nhất các Nghị định của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ: *"UBND cấp tỉnh quyết định phê duyệt các điểm đầu nối vào quốc lộ phù hợp với các quy hoạch được cấp có thẩm quyền phê duyệt, tuân thủ nguyên tắc, yêu cầu đầu nối theo quy định của Bộ trưởng Bộ GTVT; chịu trách nhiệm về việc thực hiện đầu nối bảo đảm giao thông an toàn và khả năng thông hành của tuyến đường"*.

Căn cứ khoản 3 Điều 29 văn bản số 11/VBHN-BGTVT của Bộ GTVT: *"Trường hợp điểm đầu nối nằm trong phạm vi dự án quốc lộ đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định sau khi có ý kiến thống nhất của cơ quan có thẩm quyền của dự án đối tác công tư"*,

Đề nghị UBND tỉnh Lạng Sơn xem xét việc đầu nối đường ra vào các Nhà máy tại Km21+650 và Km29+850 QL.1 nêu trên, sau khi lấy ý kiến của Công ty BOT Bắc Giang – Lạng Sơn (Nhà đầu tư/ Doanh nghiệp dự án BOT).

2. Ngoài ra, để bảo đảm an toàn giao thông, Cục ĐBVN tham gia một số ý kiến sau:

a) Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra, rà soát các vị trí đề nghị đầu nối vào QL.1 để có ý kiến thống nhất, trong đó cần có ý kiến tham gia của Lực lượng Cảnh sát giao thông trên QL.1 đoạn qua vị trí đầu nối.

b) Đề nghị rà soát đóng các điểm đầu nối từ đường nhánh vào QL.1 trên địa bàn tỉnh chưa hợp lý, gây mất ATGT; đồng thời xem xét phê duyệt điều chỉnh các điểm đầu nối vào QL.1 qua địa bàn tỉnh Lạng Sơn;

c) Đối với điểm đầu nối Km29+850: do đoạn tuyến QL.1 được mở rộng thêm khoảng 7m về trái tuyến, dài khoảng 300m, nấn chỉnh đoạn tuyến về phía trái để bố trí làn xe rẽ phải, rẽ trái ra vào nhà máy, mặt cắt ngang đường phạm vi đầu nối rộng khoảng 17,5m (gồm 4 làn xe cơ giới), đề nghị nghiên cứu bổ sung trụ đảo giao thông làm dải phân cách giữa kết hợp với vạch sơn kênh hoá làn xe và hệ thống báo hiệu đường bộ, đèn chớp cảnh báo phù hợp trong phạm vi xây dựng; kết cấu mặt đường làn xe mở rộng có kết cấu tương tự mặt đường QL.1 hiện hữu; bố trí đầy đủ rãnh dọc, nối cống ngang (nếu có) bảo đảm thoát nước khu vực; kinh phí thực hiện do doanh nghiệp ĐTXD nhà máy chi trả;

d) Trong quá trình khai thác, nếu xảy ra mất ATGT, yêu cầu Doanh nghiệp dự án tổ chức sửa chữa khắc phục kịp thời, bảo đảm ATGT.

Trên đây là ý kiến của Cục Đường bộ Việt Nam, kính gửi UBND tỉnh Lạng Sơn./.

(Sao gửi kèm văn bản số 6852/BGTVT/KCHT ngày 07/7/2022 của Bộ GTVT).

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (báo cáo);
- Vụ KCHT – Bộ GTVT (báo cáo);
- Sở GTVT Lạng Sơn;
- Công ty BOT Bắc Giang – Lạng Sơn;
- Lưu: VT, TCGT(QH)

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Nguyễn Xuân Ảnh