

KHO BẠC NHÀ NƯỚC
KHO BẠC NHÀ NƯỚC LẠNG SON

Số: 552 /KBLS-KSC

V/v xin ý kiến giải ngân kinh phí GPMB
Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị -
Chi Lăng theo hình thức BOT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Lạng Sơn, ngày 10 tháng 7 năm 2024

VĂN PHÒNG UBND TỈNH LẠNG SON

Số:
ĐẾN Ngày: 12/7/24.
Chuyên:

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn

Dự án Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT được phê duyệt tại Quyết định số 2014/QĐ-UBND ngày 04/12/2023 của UBND tỉnh Lạng Sơn. Trong đó có quy định phần chi phí mà Nhà đầu tư và Doanh nghiệp dự án thực hiện tại Dự án thành phần 2 tuyến cao tốc từ cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng thuộc Dự án cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn (dự án trước đây) đã thực hiện, trong các bước tiếp theo phần nguồn vốn chi trả sẽ được tính toán trong cơ cấu tổng mức đầu tư của Dự án Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT.

Ngày 28/6/2024, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Lạng Sơn gửi hồ sơ đề nghị tạm ứng chi phí giải phóng mặt bằng cho Dự án Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT để trả phần khối lượng đã được thực hiện tại Dự án thành phần 2 tuyến cao tốc từ cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng thuộc Dự án cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn. Hồ sơ gồm: Quyết định phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, Quyết định phê duyệt Quyết toán bồi thường, hỗ trợ, tái định cư của Dự án thành phần 2.

- Tại công văn số 145/VP-KT ngày 09/01/2024 của Văn phòng UBND tỉnh Lạng Sơn về việc rà soát, hoàn thiện hồ sơ liên quan đến giải phóng mặt bằng phục vụ công tác quyết toán dự án thành phần 2 (đoạn Hữu Nghị - Chi Lăng). Có nội dung: "... Trên cơ sở báo cáo nghiên cứu khả thi của dự án Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT được phê duyệt, thống kê xác định cụ thể phần diện tích, kinh phí đã chi trả cho người dân và tiếp tục thực hiện giải phóng mặt bằng trong dự án mới; phần diện tích không tiếp tục giải phóng mặt bằng (do thay đổi hướng tuyến cục bộ nếu có), gửi Sở Tài nguyên và Môi trường tổng hợp xem xét, đề xuất, báo cáo UBND tỉnh".

- Tại Thông báo kết luận số 17/TB-UBND ngày 11/01/2024 của UBND tỉnh Lạng Sơn tại cuộc họp xem xét phụ lục hợp đồng điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn. Có nội dung: "Tách rõ phần chi phí GPMB để hoàn trả bằng vốn Ngân sách nhà nước tại dự án Tuyến cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT trên cơ sở quyết định phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư, phê duyệt quyết toán của các huyện, thành phố (có dự án đi qua). Đối với phần kinh phí đã tạm ứng cho người dân (chưa phê duyệt phương án bồi thường) thì khẩn trương thực hiện rà soát, phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư, phê duyệt quyết toán mới chi trả tiếp".

Như vậy, hồ sơ do chủ đầu tư đề nghị thanh toán chưa có nội dung thể hiện rõ phạm vi giải phóng mặt bằng Dự án thành phần 2 nằm trong Dự án mới.

Để tháo gỡ khó khăn, vướng mắc ngày 05/7/2024 Kho bạc Nhà nước Lạng Sơn tổ chức cuộc họp để trao đổi với Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Lạng Sơn, UBND huyện Chi Lăng, Sở Tài chính tỉnh Lạng Sơn. Tại cuộc họp Cơ quan Tài chính, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Lạng Sơn xác định toàn bộ chi phí giải phóng mặt bằng đã thực hiện được phê duyệt quyết toán của Dự án thành phần 2 (bao gồm cả phần nằm ngoài Dự án Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng) đều được thanh toán từ nguồn kinh phí Dự án Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng. Tuy nhiên UBND huyện Chi Lăng có báo cáo qua thống kê chi tiết tổng kinh phí phê duyệt theo Quyết định phê duyệt phương án đã chi trả của Dự án thành phần 2 tuyến cao tốc từ cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng thuộc Dự án cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn là: 33.258.806.262 đồng, trong đó theo tuyến mới Dự án Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng là: 31.084.415.757 đồng; Số kinh phí không thuộc Dự án Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng là: 2.174.390.505 đồng. Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Lạng Sơn đề xuất phần kinh phí đã chi trả nằm ngoài phạm vi dự án chưa thực hiện thanh toán cho Nhà đầu tư, Doanh nghiệp Dự án thành phần 2.

Để có cơ sở thanh toán chi phí giải phóng mặt bằng của Dự án Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng cho Nhà đầu tư và Doanh nghiệp Dự án thành phần 2. Kho bạc Nhà nước Lạng Sơn báo cáo và xin ý kiến Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn các nội dung sau:

- Chi phí giải phóng mặt bằng đã chi trả tại Dự án thành phần 2 tuyến cao tốc từ cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng thuộc Dự án cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn phần nằm ngoài Dự án Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng có được chi trả từ nguồn kinh phí giải phóng mặt bằng Dự án Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng hay không và thời điểm được chi trả số kinh phí trên.

- Trường hợp chưa (hoặc không) được chi trả bằng nguồn vốn giải phóng mặt bằng của Dự án Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng thì cơ quan nào chịu trách nhiệm xác định rõ và phê duyệt phần chi thuộc dự án và phần chi không thuộc Dự án Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng mới.

Kho bạc Nhà nước Lạng Sơn trân trọng báo cáo và xin ý kiến Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn./.

Nơi nhận:

- Như trên (B/c);
- BGD KBNN Lạng Sơn;
- Sở Tài chính tỉnh Lạng Sơn;
- BQLDA ĐTXD tỉnh Lạng Sơn;
- UBND huyện Chi Lăng;
- Trung tâm PTQĐ huyện Chi Lăng;
- KBNN Chi Lăng;
- Lưu VT, KSC (11 bản).



Trần Quang Nguyên