

Số: /BGTVT-CDCTVN

Hà Nội, ngày tháng năm 2024

V/v hoàn chỉnh Đề án về giải pháp xử lý khó khăn, vướng mắc tại một số dự án BOT giao thông

Kính gửi:

- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh: Lạng Sơn, Thái Bình, Phú Yên;
- Cục Đường cao tốc Việt Nam.

Thực hiện Kết luận của Ủy ban Thường vụ Quốc hội tại Thông báo số 1834/TB-TTKQH ngày 28/11/2022 của Tổng Thư ký Quốc hội, chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ¹, Phó Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) đã hoàn chỉnh Đề án xử lý khó khăn, vướng mắc tại một số dự án BOT giao thông (Đề án) và trình Thường trực Chính phủ tại Tờ trình số 5671/TTr-BGTVT ngày 28/5/2024. Ngày 11/6/2024, Thường trực Chính phủ đã họp cho ý kiến về Đề án.

Triển khai kết luận của Thường trực Chính phủ tại Thông báo số 270/TB-VPCP ngày 22/6/2024, để có cơ sở hoàn chỉnh Đề án, Bộ GTVT đề nghị các cơ quan, đơn vị thực hiện một số nội dung như sau:

1. Giao Cục Đường cao tốc Việt Nam

- Chủ trì phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan rà soát, hoàn chỉnh báo cáo và xây dựng phương án xử lý khó khăn, vướng mắc đối với từng dự án cụ thể.
- Chủ động làm việc với các cơ quan chức năng của địa phương đối với 03 dự án do địa phương là cơ quan có thẩm quyền² để hoàn chỉnh báo cáo và đề xuất phương án xử lý phù hợp với chỉ đạo của Thường trực Chính phủ.
- Phối hợp với các cơ quan thuộc Ngân hàng Nhà nước Việt Nam tổ chức đàm phán với các nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án và các tổ chức tín dụng để xây dựng phương án chia sẻ rủi ro phù hợp với từng giải pháp theo đúng tinh thần chỉ đạo của Thường trực Chính phủ.

2. Đề nghị UBND các tỉnh Lạng Sơn, Thái Bình, Phú Yên

- Chỉ đạo các cơ quan chức năng của tỉnh, nhà đầu tư và doanh nghiệp dự án phối hợp với Cục Đường cao tốc Việt Nam hoàn chỉnh báo cáo, đề xuất giải pháp đối với từng dự án do địa phương là cơ quan có thẩm quyền.
- Có văn bản báo cáo đầy đủ các nội dung theo chỉ đạo của Thường trực Chính phủ tại Thông báo số 270/TB-VPCP, đồng thời đề xuất giải pháp đối với

¹ Văn bản số 2872/VPCP-CN ngày 27/4/2024 của Văn phòng Chính phủ.

² Bao gồm: (1) Dự án xây dựng cầu An Hải theo hình thức hợp đồng BOT do UBND tỉnh Phú Yên là cơ quan có thẩm quyền; (2) Dự án cải tạo, nâng cấp QL39B và đoạn tuyến tránh thị trấn Thanh Nê theo hình thức hợp đồng BOT do UBND tỉnh Thái Bình là cơ quan có thẩm quyền; (3) Dự án cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn theo hình thức BOT do UBND tỉnh Lạng Sơn là cơ quan có thẩm quyền.

từng dự án để tổng hợp, hoàn chỉnh Đề án, gửi Bộ GTVT (qua Cục Đường cao tốc Việt Nam) trước ngày 15/7/2024.

3. Đề nghị Ngân hàng Nhà nước Việt Nam hỗ trợ, chỉ đạo các cơ quan, tổ chức tín dụng phối hợp chặt chẽ với Cục Đường cao tốc Việt Nam và các cơ quan chức năng của địa phương trong quá trình đàm phán, xây dựng phương án chia sẻ rủi ro đối với từng dự án.

4. Cục Đường cao tốc Việt Nam khẩn trương phối hợp với các cơ quan, đơn vị triển khai các nội dung nêu trên, hoàn chỉnh Đề án, báo cáo Ban Cán sự đảng cho ý kiến trước ngày 30/7/2024 làm cơ sở trình Thường trực Chính phủ xem xét, thông qua.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện./.

(Sao gửi kèm theo Thông báo số 270/TB-VPCP ngày 22/6/2024 của Văn phòng Chính phủ)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà (để b/c);
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Lưu: VT, CĐCTVN.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Danh Huy