

TỜ TRÌNH

Dự thảo Thông tư quy định về hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển, vùng nước đường thủy nội địa

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Căn cứ Quyết định số 1772/QĐ-BGTVT ngày 31/12/2023 của Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2024, trong đó giao Cục Hàng hải Việt Nam là cơ quan soạn thảo dự thảo Thông tư quy định về hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và trình đề cương chi tiết Thông tư sau 15 ngày kể từ ngày Nghị định thay thế Nghị định số 159/2018/NĐ-CP được ban hành, văn bản số 5824/BGTVT-KCHT ngày 31/5/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc chấp thuận đề cương dự thảo Thông tư quy định về hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển, vùng nước đường thủy nội địa (sau đây gọi tắt là Thông tư), Cục Hàng hải Việt Nam xin báo cáo kết quả thực hiện và trình dự thảo Thông tư như sau:

1. Sự cần thiết xây dựng Thông tư

Thông tư số 35/2019/TT-BGTVT ngày 09/9/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về hoạt động nạo vét vùng nước cảng biển và Thông tư số 33/2019/TT-BGTVT ngày 06/9/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về hoạt động nạo vét trong vùng nước đường thủy nội địa được xây dựng theo quy định của Nghị định số 159/2018/NĐ-CP ngày 28/11/2018 của Chính phủ về quản lý hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và vùng nước đường thủy nội địa.

Ngày 20/5/2024, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 57/2024/NĐ-CP về quản lý hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và vùng nước đường thủy nội địa thay thế Nghị định số 159/2015/NĐ-CP ngày 28/11/2018 của Chính phủ. Do vậy, việc ban hành Thông tư quy định về hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển là cần thiết để hướng dẫn Nghị định số 57/2024/NĐ-CP ngày 20/5/2024 của Chính phủ về quản lý hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và vùng nước đường thủy nội địa.

Ngày 31/5/2024, Bộ Giao thông vận tải đã chấp thuận Đề cương dự thảo Thông tư tại văn bản số 5824/BGTVT-KCHT.

Vì vậy, việc xây dựng Dự thảo Thông tư quy định quy định về hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển, vùng nước đường thủy nội địa (thay thế Thông tư số 35/2019/TT-BGTVT ngày 09/9/2019 và Thông tư số 33/2019/TT-BGTVT ngày 06/9/2019) là cần thiết.

2. Quá trình xây dựng dự thảo Thông tư

Cục Hàng hải Việt Nam đã thực hiện các công việc như sau:

- Trình Bộ Giao thông vận tải đề cương Thông tư (*văn bản số 2170/CHHVN-KCHTHH ngày 24/5/2024*) và được Bộ Giao thông vận tải chấp thuận tại văn bản số 5824/BGTVT-KCHT ngày 31/5/2024;

- Căn cứ Đề cương chi tiết dự thảo Thông tư đã được Bộ Giao thông vận tải chấp thuận, Cục Hàng hải Việt Nam đã phối hợp với Cục Đường thủy nội địa Việt Nam tổ chức xây dựng dự thảo Thông tư; trên cơ sở ý kiến tham gia của các đơn vị liên quan và ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị tại cuộc họp báo cáo dự thảo Thông tư (theo giấy mời số 606/GM-BGTVT ngày 05/6/2024 của Bộ Giao thông vận tải), Cục Hàng hải Việt Nam đã tổng hợp, tiếp thu ý kiến hoàn chỉnh dự thảo Thông tư để trình Bộ Giao thông vận tải.

Trong quá trình xây dựng dự thảo Thông tư, Cục Hàng hải Việt Nam đã phối hợp với Cục Đường thủy nội địa Việt Nam luôn tuân thủ đầy đủ các quy định về hình thức, trình tự, thẩm quyền ban hành văn bản quy phạm pháp luật quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015, Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2020 và các quy định pháp luật có liên quan khác; đồng thời tiến hành rà soát, đối chiếu các quy định của pháp luật liên quan nhằm tránh sự chồng chéo, trùng lặp, mâu thuẫn với quy định trong hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật. Việc ban hành Thông tư bảo đảm phù hợp với hoạt động thực tế.

3. Tên, kết cấu và nội dung dự thảo Thông tư

a) Tên gọi Thông tư

Tên gọi Thông tư đã được Bộ Giao thông vận tải chấp thuận tại văn bản số 5824/BGTVT-KCHT ngày 31/5/2024: “Thông tư quy định quy định về hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển, vùng nước đường thủy nội địa”.

b) Kết cấu dự thảo Thông tư

Dự thảo Thông tư gồm 04 Chương, 20 Điều và Phụ lục kèm theo, cụ thể như sau:

Chương I. Quy định chung

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Điều 3. Giải thích từ ngữ

Chương II. Nạo vét duy tu luồng hàng hải công cộng, luồng đường thủy nội địa bằng nguồn ngân sách Nhà nước

Mục 1. Nạo vét duy tu theo chất lượng thực hiện

Điều 4. Kế hoạch nạo vét duy tu theo chất lượng thực hiện

Điều 5. Trình tự thực hiện

Điều 6. Lập, thẩm định, phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng

Điều 7. Tổ chức lựa chọn nhà thầu, bàn giao mặt bằng thi công, tổ chức thi công công trình

Điều 8. Nghiệm thu, thanh toán, quyết toán công trình

Mục 2. Nạo vét khẩn cấp

Điều 9. Trình tự thực hiện

Điều 10. Trình, phê duyệt nhiệm vụ nạo vét khẩn cấp

Điều 11. Tổ chức lựa chọn nhà thầu

Điều 12. Lập, thẩm định, phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng

Điều 13. Bàn giao mặt bằng, tổ chức thi công, kiểm tra giám sát

Điều 14. Nghiệm thu, thanh toán, quyết toán công trình

Điều 15. Giao dự toán chi ngân sách nhà nước

Mục 3. Kiểm tra, giám sát và tổ chức quản lý thi công

Điều 16. Nội dung công tác kiểm tra giám sát

Điều 17. Tổ chức quản lý thi công công trình

Chương III. Nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm

Điều 18. Tiêu chí lựa chọn doanh nghiệp lập báo cáo nghiên cứu khả thi dự án

Chương IV. Tổ chức thực hiện

Điều 19. Hiệu lực thi hành

Điều 20. Tổ chức thực hiện

Phụ lục

c) Một số nội dung chính của dự thảo Thông tư

- Phạm vi điều chỉnh:

Thông tư này quy định về hoạt động nạo vét kết cấu hạ tầng hàng hải trong vùng nước cảng biển, kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa trong vùng nước đường thủy nội địa, bao gồm: nạo vét duy tu, nạo vét khẩn cấp luồng hàng hải công cộng, luồng đường thủy nội địa quốc gia (bao gồm luồng qua âu tàu) bằng nguồn ngân sách nhà nước và nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm.

Khuyến khích áp dụng Thông tư này khi nạo vét đường thủy nội địa địa phương, đường thủy nội địa chuyên dùng.

- Đối tượng áp dụng: Thông tư này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân liên quan đến hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển, vùng nước đường thủy nội địa.

- Quy định chi tiết về nạo vét theo chất lượng thực hiện, nạo vét khẩn cấp luồng hàng hải công cộng, luồng đường thủy nội địa quốc gia bằng nguồn ngân sách nhà nước.

- Hướng dẫn chi tiết công tác kiểm tra, giám sát và tổ chức thực hiện quản lý thi công đối với công trình nạo vét duy tu luồng hàng hải công cộng, luồng đường thủy nội địa và hướng dẫn tiêu chí lựa chọn doanh nghiệp đề xuất lập báo cáo nghiên cứu khả thi.

4. Hồ sơ kèm theo Tờ trình dự thảo Thông tư

- Dự thảo Thông tư quy định quy định về hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển, vùng nước đường thủy nội địa;

- Đề cương dự thảo Thông tư được Bộ Giao thông vận tải chấp thuận.

- Văn bản thẩm định của Phòng Pháp chế, Cục Hàng hải Việt Nam.

Cục Hàng hải Việt Nam kính trình Bộ Giao thông vận tải. *T. Tuấn*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục Đường thủy nội địa VN;
- Các Phó Cục trưởng;
- Các phòng: KHĐT, KHCNMT, TC, PC;
- Lưu: VT, KCHTHH (T/Tuấn-3b).

CỤC TRƯỞNG



Lê Đỗ Mười