

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
Độc lập – Tự do - Hạnh phúc

Số: /BGTVT-HTQT
V/v tham gia ý kiến đối với dự thảo
hồ sơ trình Đề án thí điểm xây dựng
cửa khẩu thông minh.

Hà Nội, ngày tháng năm 2024

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn

Trả lời văn bản số 367/UBND-KT ngày 22/3/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn đề nghị tham gia ý kiến đối với dự thảo hồ sơ Trình Đề án thí điểm xây dựng cửa khẩu thông minh, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) có ý kiến như sau:

1. Cơ bản thống nhất với các mục tiêu của Đề án thí điểm xây dựng cửa khẩu thông minh của tỉnh Lạng Sơn. Tuy nhiên, dự thảo Đề án đặt ra mục tiêu là “*Triển khai xây dựng mô hình giao nhận mới dựa trên cơ sở ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại vào quy trình thủ tục xuất nhập khẩu hàng hóa, xuất nhập cảnh phương tiện vận tải trong quá trình giao, nhận hàng hóa xuất nhập khẩu để nâng cao năng lực, hiệu suất thông quan tại các cửa khẩu đường bộ, đáp ứng nhu cầu giao thương ngày càng tăng...*”. Tuy nhiên, các hạng mục triển khai cụ thể tại dự thảo Đề án chưa đề cập đến nội dung triển khai hệ thống công nghệ thông tin. Do đó, đề nghị cơ quan soạn thảo bổ sung, làm rõ nội dung trên vào dự thảo Đề án.

2. Để làm rõ hơn hiệu quả, tính khả thi, chi phí và lợi ích mà Đề án đem lại, đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu bổ sung nội dung so sánh thời gian xử lý thủ tục, thời gian chờ, các chi phí đối với các mặt hàng (nông sản, linh kiện điện tử...) dự kiến sẽ thông quan qua mô hình của cửa khẩu thông minh ở thời điểm hiện tại và sau khi cửa khẩu thông minh được vận hành.

3. Đề nghị xem xét bổ sung, cập nhật các căn cứ liên quan đến Quyết định đề án, trong đó có căn cứ về việc điều chỉnh quy mô đường chuyên dùng.

4. Liên quan đến quy trình xuất khẩu tại điểm a khoản 1 mục IV trang 17, đề nghị xem xét bỏ từ “nhập” và bổ sung cụm từ “**giấy phép vận tải đường bộ quốc tế đối với phương tiện xuất cảnh**”, cụ thể như sau:

“a) Bước 1: Tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện vận chuyển hàng hóa xuất ~~nhập~~ khẩu trước khi vào barrier số 02 khu vực cửa khẩu thực hiện khai báo trước thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện, **giấy phép vận tải đường bộ quốc tế đối với phương tiện xuất cảnh**, hàng hóa trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số trước khi thực hiện vận chuyển hàng hóa xuất khẩu qua các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn; mở định vị GPS và bật ứng dụng Nền tảng cửa khẩu số trong suốt quá trình di chuyển.”. Lý do: để thống nhất với

điểm a khoản 1 mục IV trang 19 của dự thảo Đề án và đúng với quy định khi xe xuất cảnh phải có giấy phép vận tải đường bộ quốc tế.

5. Liên quan đến thông tin tại trang 44, đề nghị xem xét thay thế cụm từ “*Thông tư số 23/2012/TT-BGTVT ngày 29/6/2012 của Bộ trưởng Bộ GTVT hướng dẫn thực hiện Hiệp định, Nghị định thư về vận tải đường bộ*” bằng cụm từ “*Nghị định số 119/2021/NĐ-CP ngày 24/12/2021 của Chính phủ quy định về trình tự, thủ tục cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép vận tải đường bộ qua biên giới, Thông tư số 37/2023/TT-BGTVT ngày 13/12/2023 của Bộ trưởng Bộ GTVT về quản lý hoạt động vận tải đường bộ qua biên giới*” do Thông tư số 23/2012/TT-BGTVT đã được thay thế bằng Thông tư số 37/2023/TT-BGTVT và nội dung cấp giấy phép vận tải đường bộ quốc tế đã được quy định tại Nghị định số 119/2021/NĐ-CP.

6. Đối với kiến nghị “*Bộ GTVT hướng dẫn về quản lý phương tiện AGV không người lái và hệ thống cầu, gắp container..., để đảm bảo việc đưa phương tiện vào hoạt động đúng với quy định của pháp luật và an toàn giao thông trong hoạt động vận tải*”, do phương tiện AGV thuộc nhóm xe máy chuyên dùng không tham gia giao thông, được thí điểm hoạt động trong phạm vi hẹp tại khu vực cửa khẩu, chịu sự quản lý giám sát của các cơ quan, lực lượng chức năng tại cửa khẩu hai bên Việt Nam và Trung Quốc, vì vậy trong giai đoạn thí điểm, đề nghị chỉnh sửa như sau:

- “*UBND tỉnh Lạng Sơn chủ trì, phối hợp Bộ GTVT và các bộ, ngành liên quan trao đổi thống nhất với phía Trung Quốc nghiên cứu xây dựng quy định tạm thời hướng dẫn quản lý phương tiện AGV trong thời gian thí điểm, đảm bảo an toàn trong hoạt động vận tải. Sau thời gian thí điểm, UBND tỉnh Lạng Sơn chủ trì xây dựng đánh giá chi tiết kết quả triển khai thực hiện, báo cáo các cơ quan chức năng*”.

- “*Bộ GTVT hướng dẫn về công tác chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện AGV trong nhập khẩu và trong khai thác sử dụng để đảm bảo việc đưa phương tiện AGV vào hoạt động đúng với các quy định của pháp luật*”.

Trên đây là ý kiến của Bộ GTVT đề Quý Cơ quan tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Vụ Vận tải;
- Các Cục: ĐKVN, ĐBVN;
- Trung tâm CNTT;
- Lưu: VT, HTQT.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Danh Huy