

## **THÔNG BÁO**

### **Kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thắng - Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2022 và triển khai nhiệm vụ trọng tâm năm 2023**

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Lưu Quang, Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia, ngày 09/02/2023, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thắng - Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban ATGT Quốc gia đã chủ trì Hội nghị trực tuyến toàn quốc tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) năm 2022 và triển khai nhiệm vụ trọng tâm năm 2023. Tham dự Hội nghị có đồng chí Phó Chủ tịch chuyên trách và thành viên Ủy ban ATGT Quốc gia, lãnh đạo và thành viên Ban An toàn giao thông 63 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và một số cơ quan liên quan. Sau khi nghe báo cáo của Ủy ban ATGT Quốc gia về kết quả công tác bảo đảm TTATGT năm 2022 và triển khai nhiệm vụ trọng tâm năm 2023, cũng như ý kiến phát biểu của các đại biểu dự họp, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thắng - Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban ATGT Quốc gia đã kết luận như sau:

#### **I. ĐÁNH GIÁ CHUNG**

Năm 2022, mặc dù nhu cầu vận tải và mức độ tham gia giao thông dần phục hồi và tăng trở lại tương đương với năm 2019 (thời điểm trước khi xảy ra đại dịch COVID-19) nhưng được sự chỉ đạo kịp thời hiệu quả của Đảng, Quốc hội, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, sự vào cuộc đồng bộ của các Bộ, ngành, địa phương và sự ủng hộ của nhân dân, tình hình trật tự an toàn giao thông đã đạt được những kết quả tích cực. So với cùng kỳ năm 2019 thì TNGT giảm 6.216 vụ (-35,2%), giảm 1.246 người chết (-16,3%), giảm 5.841 người bị thương (-42,81%); tình hình trật tự an toàn giao thông 07 ngày Tết Nguyên đán Quý Mão (từ ngày 20 - 26/01/2023) cơ bản được đảm bảo, tai nạn giao thông giảm so với cùng kỳ nghỉ Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022; số vụ tai nạn giao thông do người điều khiển phương tiện vi phạm quy định về nồng độ cồn trong dịp Tết giảm sâu so với các năm trước. Năm 2022, sau khi triển khai thu phí không dừng trên phạm vi toàn quốc, số vụ ùn tắc giao thông trên mạng lưới quốc lộ và cao tốc được kéo giảm so với những năm trước; vi phạm về chở quá tải trọng xe tại các địa phương đã được xử lý một cách căn cơ, hiệu quả.

Trong năm 2022, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công an, Bộ Thông tin và Truyền thông, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Trung ương Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh, Hội Cựu chiến binh Việt Nam, Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng Nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam... đã chỉ đạo và triển khai một cách quyết liệt, hiệu quả các giải pháp, đóng góp quan trọng vào kết quả công tác bảo đảm TTATGT. Đồng thời, Ủy ban ATGT Quốc gia ghi nhận và biểu dương các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương đã nỗ lực kéo giảm TNGT trong năm 2022, đặc biệt là các địa phương có số người chết do TNGT giảm trên 30% so với năm 2019 và những địa phương có số người chết do TNGT giảm so với cùng kỳ năm 2021.

Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác bảo đảm TTATGT trong năm 2022 vẫn còn một số tồn tại, hạn chế như: (1) Ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người tham gia giao thông còn hạn chế; tình trạng thiếu niên điều khiển mô tô khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe diễn biến phức tạp; còn xảy ra một số vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, làm chết và bị thương nhiều người. (2) Việc xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT và các vị trí có nguy cơ mất an toàn giao thông chưa đáp ứng được yêu cầu thực tế; còn tồn tại tình trạng vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt. (3) Hệ thống cơ sở dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình và camera lắp trên xe ô tô kinh doanh vận tải chưa được đầu tư xây dựng, nâng cấp kịp thời để phục vụ công tác quản lý nhà nước về TTATGT. (4) Tình hình ùn tắc giao thông tại các đô thị lớn có xu hướng diễn biến phức tạp hơn. (5) Tình trạng người điều khiển xe máy vượt đèn đỏ tại các nút giao có đèn tín hiệu giao thông, đặc biệt tại các thành phố lớn như Hà Nội, Hồ Chí Minh diễn ra khá phổ biến.

## **II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM NĂM 2023**

Năm 2023, dưới sự lãnh đạo của Đảng và sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị, cùng với sự đồng lòng ủng hộ của người dân và doanh nghiệp, kinh tế - xã hội sẽ tiếp tục tăng trưởng, nhu cầu vận tải và mức độ tham gia giao thông của nhân dân được dự báo sẽ tăng cao, đặt ra nhiều thách thức phức tạp hơn, đòi hỏi sự tập trung và nỗ lực lớn hơn trong công tác bảo đảm TTATGT. Để tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về việc tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18/CT-TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khoá XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông, Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 và Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược Quốc gia về bảo đảm TTATGT đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn 2045, phát huy những kết quả đã đạt được và khắc phục những tồn tại, hạn chế trong năm 2022, Ủy ban

ATGT Quốc gia đề nghị các Bộ, ngành, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương tiếp tục triển khai thực hiện các nhiệm vụ trong Kế hoạch số 506/KH-UBATGTQG ngày 29/12/2022 của Ủy ban ATGT Quốc gia về Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”, trong đó tập trung thực hiện 08 nhóm nhiệm vụ trọng tâm như sau:

**1.** Tổng kết, đánh giá, báo cáo Ban Bí thư về kết quả 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18/CT-TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khoá XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông, làm cơ sở tiếp tục nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo của Đảng đối với nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; tiếp tục kiện toàn bộ máy, hoàn thiện quy chế hoạt động, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ủy ban ATGT Quốc gia và Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương cũng như các cơ quan thành viên, đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

**2.** Xây dựng, hoàn thiện các quy định pháp luật và cơ chế, chính sách về bảo đảm TTATGT, tạo dựng hành lang pháp lý thuận lợi để áp dụng kịp thời các thành tựu công nghệ mới vào bảo đảm TTATGT, trọng tâm là xây dựng Luật Đường bộ và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ theo chỉ đạo của Quốc hội và Chính phủ. Kịp thời sửa đổi, bổ sung các văn bản dưới luật như: quy định về thống kê TNGT theo thông lệ quốc tế; quy định về việc xếp hàng hóa trên xe ô tô khi tham gia giao thông trên đường bộ; quy định về lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng và giới hạn xếp hàng hóa trên phương tiện khi tham gia giao thông trên đường bộ; quy định nâng cao an toàn cho trẻ em trên xe ô tô và xe máy; siết chặt quy định về quản lý hoạt động của các cơ quan đăng kiểm phương tiện giao thông; đơn giản hoá, xoá bỏ những yêu cầu, thủ tục hành chính không còn phù hợp, tạo thuận lợi và giảm chi phí cho người dân và doanh nghiệp; lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào các quy hoạch ngành quốc gia, quy hoạch vùng, tỉnh, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

**3.** Bảo đảm tiến độ, chất lượng, bảo đảm ATGT và bảo vệ môi trường khi thi công các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tăng cường kiểm soát tải trọng xe, máy phục vụ thi công các dự án; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; rà soát, ưu tiên xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, các vị trí có nguy cơ mất an toàn giao thông trong công tác bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; xoá bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm tuyến luồng hàng hải, đường thủy nội địa; bảo vệ an toàn tĩnh không

đường tiếp cận và khu bay các cảng hàng không; khẩn trương đầu tư và kịp thời đưa vào khai thác các trạm dừng nghỉ dọc theo các tuyến đường bộ cao tốc; chủ động phối hợp giữa các đơn vị của ngành GTVT, lực lượng CSGT, báo chí, truyền thông kịp thời rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT; xây dựng phương án tổ chức giao thông an toàn, kịp thời điều tiết, phân luồng khắc phục ùn tắc giao thông, không để xảy ra mất an toàn tại hiện trường khi xảy ra các sự cố trên tuyến. Nghiên cứu, đề xuất với cấp có thẩm quyền bổ sung kinh phí đầu tư, nâng cấp, sửa chữa mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông hiện hữu, nhất là một số đoạn tuyến Quốc lộ 1, đường Hồ Chí Minh có năng lực thông hành và chất lượng không còn đáp ứng nhu cầu vận tải. Thực hiện các giải pháp chấm dứt tình trạng vượt đèn đỏ tại các nút giao có đèn tín hiệu giao thông, đặc biệt tại các thành phố lớn như Hà Nội, Hồ Chí Minh.

**4.** Tăng cường hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước nhằm nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật cho phương tiện, linh kiện, vật liệu và hạ tầng để tạo thuận lợi cho sản xuất, kinh doanh và lưu hành đối với phương tiện thân thiện với môi trường; sớm khôi phục hoàn toàn hoạt động các trạm đăng kiểm đang bị tạm dừng hoạt động phục vụ công tác điều tra, đáp ứng nhu cầu đăng kiểm, bảo đảm an toàn kỹ thuật phương tiện của nhân dân.

**5.** Tái cơ cấu vận tải, nâng cao thị phần vận tải đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không, giảm dần phụ thuộc vào đường bộ, đặc biệt quan tâm đầu tư các công trình kết nối đa phương thức vận tải (cảng cạn, kho/bãi, đường ra vào ga, cảng, bến thủy nội địa); khuyến khích phát triển các nền tảng kỹ thuật số để kinh doanh vận tải đa phương thức với cả hành khách và hàng hoá; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và liên tỉnh gắn với xây dựng hạ tầng và tổ chức giao thông thuận lợi cho người đi bộ và xe đạp; phát huy hiệu quả hoạt động của các tuyến đường sắt đô thị đã và sắp được triển khai tại Hà Nội và Thành Phố Hồ Chí Minh nhằm giảm tải áp lực lên hạ tầng giao thông tại các đô thị lớn.

**6.** Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; tổ chức các hoạt động tuyên truyền về bảo đảm TTATGT bám sát chủ đề Năm ATGT 2023 “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn” bằng nhiều phương thức, công cụ khác nhau; quan tâm thực hiện tuyên truyền trên các nền tảng số.

**7.** Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT; tiếp tục duy trì các chuyên đề phát hiện và xử lý nghiêm, kịp thời các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn tới tai nạn giao thông đối với tất cả các loại

phương tiện đặc biệt là xe máy; nâng cao hiệu quả, chất lượng công tác quản lý, đào tạo và cấp giấy phép lái xe trên toàn quốc; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, xây dựng và đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu về bảo đảm TTATGT giữa ngành Công an, Giao thông vận tải, Y tế, Bảo hiểm, Tài chính và Tư pháp; ưu tiên bố trí nguồn vốn để đầu tư, xây dựng, bảo trì để bảo đảm vận hành hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình và hệ thống xử lý hình ảnh từ camera, đảm bảo kết nối, sử dụng chung dữ liệu giữa Cục Đường bộ Việt Nam, các Sở Giao thông vận tải và cơ quan, đơn vị liên quan của ngành Công an (Cục Cảnh sát giao thông) nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

**8.** Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông; thí điểm mô hình đơn vị cấp cứu y tế gắn với trạm dừng nghỉ trên các tuyến đường cao tốc và các tuyến quốc lộ trọng điểm, làm cơ sở để mở rộng trên toàn quốc.

**9.** Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia tổng hợp, đề xuất với cấp có thẩm quyền để có hình thức khen thưởng xứng đáng những bộ, ngành, địa phương, đơn vị, cá nhân đã có thành tích nổi bật trong công tác bảo đảm TTATGT năm 2022 và dịp Tết Nguyên Đán Quý Mão; tổng hợp các kiến nghị của các cơ quan, địa phương để lồng ghép vào chương trình làm việc của Ủy ban; đồng thời theo dõi, đôn đốc các Bộ, ngành, địa phương trong tổ chức thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm trên.

Ủy ban ATGT Quốc gia thông báo để các Bộ, ngành, địa phương, Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố biết và thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- PTTg Trần Lưu Quang - Chủ tịch UBATGTQG (để b/c);
- Các Bộ: CA, QP, GTVT, TP, TC, TTTT, VPCP, Y tế, GDĐT, XD;
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Trung ương Hội nông dân Việt Nam;
- Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh;
- Trung ương Hội Liên hiệp Phụ nữ Việt Nam;
- Trung ương Hội Cựu Chiến binh Việt Nam;
- Báo Nhân Dân, TTXVN, Đài THVN, Đài TNVN;
- Các Phó Chủ tịch UBATGTQG;
- Các Ủy viên Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Vụ CN - VPCP;
- Cục CSGT - Bộ CA;
- Vụ Vận tải, các Cục: ĐBVN, ĐSVN, ĐTNĐVN, HKVN, HHVN, ĐKVN - Bộ GTVT;
- VP Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Lưu VT, thm (1b), Vđp (1b).

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Khuất Việt Hùng**