

## **THÔNG BÁO**

### **Kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể - Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông quý I và triển khai nhiệm vụ trọng tâm quý II năm 2022**

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Bình Minh, Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia, ngày 14/04/2022, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể - Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban ATGT Quốc gia đã chủ trì Hội nghị trực tuyến toàn quốc sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) quý I và triển khai nhiệm vụ trọng tâm quý II năm 2022. Tham dự Hội nghị có các đồng chí Phó Chủ tịch và thành viên Ủy ban ATGT Quốc gia, lãnh đạo và thành viên Ban An toàn giao thông 63 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và một số cơ quan liên quan. Sau khi nghe báo cáo của Ủy ban ATGT Quốc gia về kết quả công tác bảo đảm TTATGT quý I và triển khai nhiệm vụ trọng tâm quý II năm 2022; ý kiến phát biểu của đồng chí Thiếu tướng Nguyễn Văn Long, Thứ trưởng Bộ Công an, Phó Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia và các đại biểu dự họp, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể - Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban ATGT Quốc gia đã kết luận như sau:

#### **I. ĐÁNH GIÁ CHUNG**

Quý I năm 2022, tình hình dịch COVID-19 đã từng bước được kiểm soát, có nhiều đợt cao điểm về trật tự an toàn giao thông như Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân, mật độ phương tiện cá nhân có xu hướng tăng cao, nhưng với sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị, tình hình TTATGT cơ bản được đảm bảo, số vụ, số người chết và số người bị thương do TNGT tiếp tục được kéo giảm so với cùng kỳ năm 2021, cụ thể: giảm 662 vụ (19,33%), giảm 67 người chết (-3,84%) và giảm 739 người bị thương (-29,80%). Trong đó, có 33 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có số người chết do TNGT giảm so với cùng kỳ năm 2021, trong đó 11 địa phương giảm trên 40% số người chết là: Thái Nguyên, Vĩnh Phúc, Quảng Bình, Hà Giang, Sơn La, Trà Vinh, Bạc Liêu, Cà Mau, Cần Thơ, Ninh Thuận, Quảng Trị; đặc biệt là 03 tỉnh: Thái Nguyên, Vĩnh Phúc và Quảng Bình giảm trên 60% số người chết do TNGT. Các kết quả trên thể hiện sự cố gắng nỗ lực rất lớn

của các Bộ, ngành, địa phương và các cơ quan, tổ chức tham gia công tác bảo đảm TTATGT.

Bên cạnh kết quả đạt được, công tác bảo đảm TTATGT vẫn còn một số tồn tại, hạn chế. Còn 24 địa phương có số người chết do TNGT tăng so với cùng kỳ 2021, trong đó 13 tỉnh tăng trên 15% là: Bình Dương, Bắc Giang, Đồng Tháp, Hòa Bình, Long An, Đắk Nông, Đà Nẵng, Hậu Giang, Yên Bái, Tây Ninh, Quảng Ngãi, Phú Thọ, Điện Biên, trong đó, có 04 tỉnh có số người chết tăng trên 50% là: Tây Ninh, Quảng Ngãi, Phú Thọ và Điện Biên. Trong quý I đã xảy ra một số vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng, làm chết và bị thương nhiều người, gây bức xúc trong dư luận xã hội, điển hình là vụ TNGT tại Gia Lai, làm 06 người tử vong; vụ TNGT đường thủy tại Quảng Nam, làm 17 người tử vong; số người chết do TNGT trong tháng 3 năm 2022 tăng so với cùng kỳ; số người chết do TNGT đường thủy và hàng hải tăng cao; tình trạng tụ tập, hiện tượng đua xe trái phép diễn biến phức tạp tại một số tỉnh, thành phố; vẫn xảy ra một số vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng do nguyên nhân uống rượu, bia gây ra; tình trạng ùn tắc giao thông có xu hướng gia tăng, đặc biệt là trong dịp Tết Nguyên đán Nhâm Dần và các dịp nghỉ lễ; tình hình vi phạm tải trọng xe ô tô trên đường bộ tái diễn tại nhiều địa phương.

## **II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM QUÝ II NĂM 2022**

Quý II năm 2022, với sự nỗ lực cao nhất của cả hệ thống chính trị, dự báo dịch bệnh COVID-19 sẽ được kiểm soát, kinh tế - xã hội sẽ từng bước phục hồi và tăng trưởng trở lại, hoạt động giao thông vận tải sẽ dần quay về với mức độ trước khi có dịch COVID-19 và tiếp tục gia tăng. Để tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18/CT-TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 và Kế hoạch số 36/KH-UBATGTQG ngày 10/01/2022 của Ủy ban ATGT Quốc gia về Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022; nhằm đạt được mục tiêu mà Đảng, Quốc Hội và Chính phủ đã đặt ra là trong năm 2022 kéo giảm TNGT trên cả ba tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương ít nhất 5% so với năm 2021, trong Quý II năm 2022, Ủy ban ATGT Quốc gia đề nghị các Bộ, ngành, địa phương tiếp tục thực hiện quyết liệt một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

### **1. Ủy ban ATGT Quốc gia**

- Phối hợp với các Bộ, ngành, các địa phương và các cơ quan, tổ chức liên quan tổ chức các buổi làm việc chuyên sâu về các vấn đề nổi cộm trong công tác bảo đảm TTATGT, trên cơ sở đó tham mưu, kiến nghị, đề xuất các giải pháp phù hợp với tình hình mới.

- Yêu cầu các địa phương có TNGT tăng trong quý I có báo cáo chuyên sâu, đánh giá cụ thể nguyên nhân và các giải pháp hiệu quả để khắc phục, kéo giảm TNGT trong quý II và cả năm 2022.

- Phối hợp với các Bộ, ngành: tổ chức đoàn kiểm tra, đôn đốc một số địa phương có TNGT diễn biến phức tạp, tăng cao trong 03 tháng đầu năm 2022; tham mưu cho Thủ tướng Chính phủ nội dung công điện bảo đảm TTATGT trong dịp nghỉ lễ 30/4 và 1/5; triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông trong Nghị quyết 48/NQ-CP của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; rà soát cập nhật các chương trình phối hợp với Tòa án Nhân dân tối cao; Tổng Liên đoàn lao động Việt Nam, các đoàn thể, tổ chức xã hội, doanh nghiệp để tiếp tục triển khai trong tình hình mới.

## **2. Bộ GTVT**

- Tiếp tục rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT mới phát sinh và các điểm đen, điểm tiềm ẩn do lực lượng Cảnh sát giao thông kiến nghị; ưu tiên sơn kẻ đường, biển báo, đỉnh phản quang, tiêu dẫn hướng, đèn chiếu sáng tại các nút giao đông dân cư; đối với các tuyến đường đèo dốc, vực sâu nguy hiểm; rà soát tăng cường tường phòng hộ, xây dựng các đường cứu nạn để cứu nguy cho các xe mất phanh; hoàn chỉnh hệ thống báo hiệu trên đường cao tốc nhằm nâng cao điều kiện an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

- Triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng xe theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; yêu cầu chủ đầu tư các dự án xây dựng, bảo trì công trình giao thông xử lý nghiêm nhà thầu để xe ô tô cung cấp vật liệu cho công trình chở quá tải trọng khi lưu thông trên các tuyến đường bộ công cộng.

- Chỉ đạo, đôn đốc các Sở GTVT tăng cường khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị GSHT để phục vụ công tác chấn chỉnh, nhắc nhở và xử lý vi phạm, xây dựng cơ sở dữ liệu ngành; khẩn trương đưa vào vận hành hệ thống tiếp nhận và xử lý dữ liệu từ camera gắn trên xe ô tô kinh doanh vận tải.

- Triển khai công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung kiểm tra toàn diện việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải trên các tuyến luồng đường thủy nội địa.

- Phối hợp với chính quyền địa phương, các lực lượng chức năng thực hiện công tác bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa vào mùa mưa lũ; bổ sung hệ thống báo hiệu phù hợp với tình hình luồng tuyến nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông.

- Vận động tất cả cán bộ, công chức, người lao động trong ngành giao thông vận tải nêu gương thực hiện "Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19".

### **3. Bộ Công an**

- Ban hành Kế hoạch tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị 18-CT/TW ngày 4 tháng 9 năm 2012 của Ban bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, sắt, thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; kế hoạch triển khai thực hiện Nghị quyết 48/NQ-CP của Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025.

- Kiểm tra, đôn đốc công an các đơn vị, địa phương triển khai thực hiện Kế hoạch số 53/KH-C08-P8 ngày 10/02/2022 về tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề “người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn; số 435/KH-C08-P8 ngày 14/02/2022 về tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ; xây dựng kế hoạch chuyên đề xử lý hành vi không thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô và hành vi lái xe không có thể thu phí điện tử đi vào làn dành riêng cho xe dán thẻ thu phí điện tử không dùng.

- Thực hiện hiệu quả Công điện của Thủ tướng Chính phủ về cao điểm bảo đảm TTATGT dịp lễ 30/4 và 01/5/2022. Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, phân luồng, bảo đảm TTATGT phục vụ SEAGAMES 31 tổ chức tại Việt Nam.

- Rà soát, đánh giá tình hình các tuyến giao thông để kiến nghị cơ quan chức năng có phương án cải thiện tổ chức giao thông, nhất là các tuyến có tình hình TTATGT phức tạp, nhằm kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các “điểm đen”, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

- Tiếp tục xây dựng cơ sở dữ liệu ATGT kết nối, chia sẻ với các đơn vị trong và ngoài ngành Công an.

**4. Bộ Giáo dục và Đào tạo** ban hành văn bản chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường triển khai thực hiện công tác giáo dục ATGT cho HSSV trong dịp nghỉ lễ 30/04-01/5, nghỉ hè và kỳ thi Tốt nghiệp trung học phổ thông Quốc gia.

**5. Bộ Thông tin và Truyền thông** tiếp tục chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo, đài ở Trung ương và địa phương tổ chức thông tin, tuyên truyền, vận động nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT, thông tin, tuyên truyền Nghị quyết 48/NQ-CP về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025.

**6. Bộ Quốc phòng** chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trong toàn quân tổ chức triển khai hiệu quả "Đề án bảo đảm TTATGT đường bộ trong Quân đội giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045", Dự án "Ứng dụng CNTT trong chỉ đạo, điều hành, quản lý công tác kiểm định xe - máy quân sự"; tổ chức triển khai Kế hoạch xây dựng đơn vị điểm về an toàn giao thông năm 2022.

**7. Các Bộ, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng ở Trung ương và địa phương** theo chức năng nhiệm vụ chủ động tham mưu cho Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia các giải pháp hiệu quả về bảo đảm TTATGT; đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông. Đổi mới phương thức tuyên truyền, xây dựng văn hoá giao thông theo tổ chức gắn với vai trò nêu gương của người đứng đầu; tập trung xây dựng văn hoá giao thông an toàn trong đơn vị kinh doanh vận tải, doanh nghiệp, khu công nghiệp có đông công nhân, trường đại học, cao đẳng, dạy nghề.

**8. Ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương** tiếp tục phát huy những kết quả, thành tích đã đạt được trong quý I năm 2022; tổ chức sơ kết công tác bảo đảm TTATGT quý I và định hướng nhiệm vụ Quý II năm 2022; đồng thời:

- Triển khai thực hiện Công điện của Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo về bảo đảm TTATGT đợt nghỉ lễ 30/4 - 01/5/2022.

- Yêu cầu các đơn vị vận tải, các đầu mối hàng hóa trên địa bàn thực hiện nghiêm quy định về xếp hàng hoá lên xe ô tô, đặc biệt là phải bảo đảm kê, chèn và neo giữ chắc chắn khi vận chuyển các hàng hoá có hình trụ tròn (cuộn thép, ống cống, cột điện...) trước khi khởi hành, kịp thời phát hiện và xử lý các vi phạm (nếu có).

- Chỉ đạo các đơn vị chức năng và chính quyền địa phương xử lý nghiêm các vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.

- Chỉ đạo ngành GTVT địa phương kiểm tra toàn diện việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải trên các tuyến, luồng đường thủy nội địa.

- Ưu tiên sử dụng quỹ bảo trì đường bộ để khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

- Chỉ đạo Công an tỉnh, thành phố tiếp tục tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT, chú trọng kiểm tra, xử lý người có hành vi vi phạm về nồng độ cồn, ma túy khi lái xe, chở hàng hoá quá tải trọng quy định của phương tiện và cầu đường; người không thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô; vi phạm quy định

về đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe máy, xe đạp điện, sử dụng điện thoại khi lái xe, xếp hàng không đúng quy định; xử lý trách nhiệm của người giao xe mô tô, ô tô cho trẻ em điều khiển khi chưa đủ tuổi (hành vi giao xe cho người không đủ điều kiện).

- Đối với các tỉnh, thành phố có TNGT tăng cao trong quý I, đề nghị tổ chức kiểm điểm, đánh giá trách nhiệm của các địa phương để xảy ra TNGT tăng, gắn trách nhiệm người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT; đưa nội dung bảo đảm TTATGT vào các cuộc giao ban hàng tháng của các cấp Ủy, Hội đồng Nhân dân, Ủy ban Nhân dân các cấp để phân tích, kiểm điểm và đề xuất giải pháp hiệu quả trên địa bàn.

- Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh và các đô thị trực thuộc Trung ương xây dựng và triển khai kế hoạch thực hiện các giải pháp đột phá về chống ùn tắc giao thông:

+ Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và Thanh tra giao thông thường xuyên khảo sát, cập nhật các bất cập, các điểm ùn tắc giao thông để có giải pháp phân luồng, điều tiết và tổ chức giao thông hợp lý.

+ Xây dựng kế hoạch kiểm tra và xóa bỏ các điểm trông giữ xe trái phép, thu hồi các điểm trông giữ xe trên lòng đường tại các tuyến phố có nguy cơ ùn tắc giao thông.

Ủy ban ATGT Quốc gia thông báo để các Bộ, ngành, địa phương liên quan biết, thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Phó TTg TT CP - Chủ tịch UBATGTQG (để b/c);
- Các Bộ: CA, QP, GTVT, TP, TC, TTTT, VPCP, Y tế, GDĐT, XD;
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Trung ương Hội nông dân Việt Nam;
- Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh;
- Trung ương Hội Liên hiệp Phụ nữ Việt Nam;
- Trung ương Hội Cựu Chiến binh Việt Nam;
- Báo Nhân Dân, TTXVN, Đài THVN, Đài TNVN;
- Các Ủy viên Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Vụ CN - VPCP;
- Cục CSGT - Bộ CA;
- Vụ ATGT - Bộ GTVT;
- Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Lưu VT, thm (1b), ptla (1b).

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Khuất Việt Hùng**