

## **BÁO CÁO**

### **Kết quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông quý I và nhiệm vụ, giải pháp quý II năm 2022**

Thực hiện Chỉ thị số 18/CT-TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Kế hoạch số 36/KH-UBATGTQG ngày 10/01/2022 về Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022 của Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia và Công điện số 1725/CD-TTg ngày 13/12/2021 của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) dịp Tết và Lễ hội xuân 2022, Ủy ban ATGT Quốc gia báo cáo tình hình triển khai, thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong quý I và nhiệm vụ trọng tâm quý II năm 2022, như sau:

#### **I. MỘT SỐ MẶT CÔNG TÁC ĐÃ TRIỂN KHAI**

##### **1. Công tác chỉ đạo, điều hành**

- Chính phủ đã ban hành Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05 tháng 04 năm 2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 (thay thế Nghị quyết 12/NQ-CP ngày 19 tháng 02 năm 2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021).

- Thủ tướng Chính phủ ban hành 03 Công điện<sup>1</sup>, 02 Chỉ thị<sup>2</sup> và 01 văn bản chỉ đạo các Bộ, ngành địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT và khắc phục các vụ tai nạn giao thông (TNGT) đặc biệt nghiêm trọng.

- Ủy ban ATGT Quốc gia ban hành Kế hoạch số 36/KH-UBATGTQG ngày 10/01/2022 về Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022 của Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19” và 01 Công điện (số 01/CD-UBATGTQG ngày 05/02/2022), 02 Kế hoạch cùng hơn 10 văn bản chỉ đạo các bộ, ngành, địa phương thực hiện một số giải pháp bảo đảm TTATGT, chấn chỉnh, khắc phục và phòng tránh các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng. Ngoài ra, Ủy ban ATGT Quốc gia đã tổ chức cuộc họp chuyên đề tháng 2, tháng 3 để đánh giá tình hình TTATGT trong tháng, đề ra các giải pháp tập trung vào các vấn đề nóng, bức xúc của xã hội liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT.

- Bộ Công an đã ban hành Kế hoạch số 98/KH-BCA-C08 ngày 04/3/2022 về bảo đảm TTATGT của lực lượng Công an nhân dân, triển khai thực hiện Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022. Trên cơ sở đó, Cục Cảnh sát giao thông (CSGT) đã ban hành 03 Kế hoạch<sup>3</sup> về tuần tra, kiểm soát (TTKS) chuyên đề, cùng 03 điện và 03 phương án chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương triển khai thực hiện có hiệu quả

<sup>1</sup> Công điện số 1725/CD-TTg ngày 13/12/2021; số 122/CD-TTg ngày 09/2/2022; số 202/CD-TTg ngày 26/2/2022 và số 1439/VPCP-CN ngày 07/3/2022.

<sup>2</sup> Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 31/12/2021 và số 01/CT-TTg ngày 08/2/2022.

<sup>3</sup> Kế hoạch số 53/KH-C08-P8 ngày 10/02/2022 về tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề “người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn”; số 435/KH-C08-P8 ngày 14/02/2022 về tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề chờ hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ và số 215/KH-C08-P1 ngày 19/01/2022 về triển khai thực hiện dịch vụ công trực tuyến mức độ 3, mức độ 4 cung cấp trên Công Dịch vụ công Bộ Công an năm 2022.

đợt cao điểm, tăng cường các biện pháp phòng ngừa không để xảy ra các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, nhất là trong dịp Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022.

- Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã ban hành 56 văn bản chỉ đạo, điều hành liên quan đến việc triển khai, thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm TTATGT, trong đó có 03 văn bản quan trọng như văn bản số 896/KH-BGTVT ngày 24/01/2022 về kế hoạch hành động “Năm An toàn giao thông 2022”; văn bản số 1511/BGTVT-ATGT ngày 18/02/2022 về kết quả thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; văn bản số 1316/BGTVT-ATGT ngày 14/02/2022 về việc triển khai các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT sau kỳ nghỉ Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022...

- Bộ Giáo dục và đào tạo đã ban hành Kế hoạch và văn bản chỉ đạo các cơ sở giáo dục triển khai công tác giáo dục an toàn giao thông trong trường học năm 2022<sup>4</sup> và tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục ý thức tham gia giao thông, pháp luật về bảo đảm trật tự, ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa cho học sinh, sinh viên trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Nhâm Dần và Lễ hội Xuân 2022<sup>5</sup>.

- Bộ Quốc phòng ban hành 05 công điện, 02 kế hoạch và 01 văn bản<sup>6</sup> chỉ đạo toàn quân thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT năm 2022 gắn với phòng chống dịch COVID-19 trong dịp tết Dương lịch, tết Nguyên đán Nhâm Dần và Lễ hội xuân 2022.

- Trung ương Hội Cựu chiến binh VN ban hành Kế hoạch số 02<sup>A</sup>/KH-CCB ngày 06/01/2022 về tham gia giữ gìn TTATGT năm 2022 và chỉ đạo xây dựng Kế hoạch hội nghị nhân rộng mô hình, điển hình tiên tiến trong tham gia giữ gìn TTATGT năm 2022 gắn với thực hiện Cuộc vận động “*Cựu chiến binh Việt Nam tham gia giữ gìn trật tự ATGT và xây dựng văn hóa giao thông*” và các nội dung, chỉ tiêu phong trào thi đua “*Cựu chiến binh gương mẫu*”; tiếp tục xây dựng, phát huy, nhân rộng mô hình “*Hội Cựu chiến binh tự quản về an ninh, trật tự gắn với an toàn giao thông*”.

- Ban Bí thư Trung ương Đoàn đã ban hành Kế hoạch số 483-KH/TWĐTN-ĐKTHTN ngày 17/02/2022 về việc tổ chức các hoạt động hưởng ứng Năm ATGT 2022 và công văn số 8687-CV/TWĐTN-ĐKTHTN ngày 07/12/2021 về việc triển khai các hoạt động đảm bảo ATGT Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Nhâm Dần và Lễ hội xuân 2022.

- Ủy ban nhân dân 63 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã xây dựng Kế hoạch “*Năm an toàn giao thông 2022*”; xây dựng Kế hoạch về tổ chức đợt hoạt động cao điểm bảo đảm TTATGT Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Nhâm Dần và Lễ hội xuân 2022, công bố số điện thoại đường dây nóng của từng địa phương.

## **2. Công tác hoàn thiện văn bản quy phạm pháp luật (QPPL)**

Trong Quý I năm 2022, công tác xây dựng, hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật tiếp tục được Chính phủ và các Bộ, ngành thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia quan tâm chỉ đạo, cụ thể:

<sup>4</sup> Kế hoạch số 186/KH-BGDĐT ngày 28/02/2022 triển khai công tác giáo dục ATGT trong trường học năm 2022.

<sup>5</sup> Công văn số 6190/BGDĐT-GDCTHSSV ngày 29/12/2021 bảo đảm TTATGT, PCTP, ANTT trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Nhâm Dần và lễ hội Xuân 2022.

<sup>6</sup> Công điện số 6704/CD-XM ngày 14/12/2021; số 6806/CD-XM ngày 16/12/2021; số 10898/CD-BCĐ ngày 22/12/2021; số 131/CD-BCĐ ngày 07/01/2022; số 1003/CD-XM ngày 11/3/2022; Kế hoạch số 297/KH-BCĐ ngày 12/01/2022 và số 1456/KH-BCĐ ngày 08/3/2022.

- Đối với Dự án Luật Đường bộ và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ: Bộ GTVT và Bộ Công an đang hoàn thiện và trình Quốc hội theo Nghị quyết số 13/NQ-CP ngày 30/01/2022 của Chính phủ.

- Chính phủ ban hành 02 Nghị định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT, cụ thể: Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt; Nghị định sửa đổi, bổ sung các Nghị định về điều kiện kinh doanh vận tải biển (trong đó có Nghị định số 05/2017/NĐ-CP ngày 16/01/2017 của Chính phủ quy định về xử lý tài sản chìm đắm trên tuyến đường thủy nội địa, vùng nước cảng biển và vùng biển Việt Nam).

- Bộ Công an ban hành Thông tư số 10/2022/TT-BCA ngày 01/3/2022 quy định về dẫn đường các đoàn trong nước và khách nước ngoài đến Việt Nam (thay thế Thông tư số 61/2009/TT-BCA ngày 06/11/2009 của Bộ Công an).

- Các Bộ, ngành là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia cũng đã xây dựng kế hoạch rà soát, sửa đổi và ban hành các văn bản quy phạm pháp luật trong công tác bảo đảm TTATGT.

### **3. Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT**

Trong quý I/2022, do ảnh hưởng của đại dịch COVID-19, Ủy ban ATGT Quốc gia đã phối hợp với các Bộ, ngành, đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia, các cơ quan báo chí và các địa phương đã triển khai công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật TTATGT theo hình thức trực tuyến, trên các phương tiện thông tin đại chúng và các mạng xã hội, cụ thể:

- Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam và các cơ quan thông tấn báo chí ở Trung ương, địa phương tập trung tuyên truyền theo chủ đề năm ATGT 2022 và đợt cao điểm Tết Nguyên đán, kịp thời đưa tin về tình hình TTATGT trong các bản tin thời sự hàng ngày, trên các chuyên trang, chuyên mục về TTATGT, các kênh kỹ thuật số của các cơ quan báo chí; tăng cường truyền thông qua trang, nhóm trên mạng xã hội của các cộng đồng người tham gia giao thông<sup>7</sup>; trên trang thông tin điện tử và fanpage của Ủy ban ATGT Quốc gia nhằm cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT, hướng dẫn các biện pháp phòng tránh TNGT. Ngày 27/02/2022, Ủy ban ATGT Quốc gia đã tổ chức lễ trao giải Liên hoan phim toàn quốc về An toàn giao thông năm 2021.

- Bộ Công an triển khai Kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT năm 2022. Tổ chức thành công Tọa đàm với chủ đề “Sắc năng trên những tuyến đường”; phối hợp với các cơ quan truyền thông viết, biên tập, đăng tải tin, bài, hình ảnh, video tuyên truyền, giáo dục pháp luật, phản ánh về tác hại của rượu, bia đối với người tham gia giao thông, tình hình TNGT, tình hình TTATGT trong dịp Tết Nguyên đán 2022, hoạt động của các loại tội phạm trên các tuyến giao thông....

- Bộ Giáo dục và Đào tạo phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia, Công ty Honda Việt Nam triển khai Cuộc thi “An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai” dành cho giáo viên và học sinh của 63 tỉnh thành cấp THPT và cấp THCS; phối hợp với Công ty Honda Việt Nam tổ chức tuyên truyền pháp luật về ATGT, hướng dẫn lái xe mô tô an toàn cho học sinh, sinh viên tại các tỉnh, thành phố. Tổ chức thẩm định và phê duyệt các video tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT cho học sinh,

<sup>7</sup> Các trang Fanpage và các nhóm như: Otofun, Oto+, Otoaigon ...

sinh viên và bộ “Giáo trình điện tử an toàn giao thông” dành cho học sinh tiểu học. Tổng kết Chương trình “Tôi yêu Việt Nam” dành cho trẻ mầm non về kết quả triển khai năm thí điểm 23 tỉnh cho 1.500.552 trẻ. Tổng kết 03 năm thực hiện tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021 đối với cấp tiểu học.

- Bộ Quốc phòng đã chỉ đạo cơ quan truyền thông trong Quân đội phối hợp với các cơ quan, đơn vị đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về TTATGT, Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và hơn 1.000 tin bài tuyên truyền, phản ánh các hoạt động bảo đảm TTATGT của các đơn vị toàn quân trên sóng phát thanh, truyền hình, các phương tiện thông tin đại chúng, báo, tạp chí chuyên ngành...

- Bộ Tư pháp chỉ đạo thực hiện lồng ghép nội dung tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT trong kế hoạch công tác phổ biến giáo dục pháp luật của ngành Tư pháp và Kế hoạch công tác năm 2022 của các đơn vị thuộc Bộ Tư pháp. Ngoài ra, Bộ Tư pháp ban hành văn bản quán triệt việc nghiêm chỉnh chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT tại các cuộc giao ban, sinh hoạt đoàn thể, chi bộ....

- Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia tổ chức Lễ phát động hưởng ứng năm an toàn giao thông 2022 vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông tại Vĩnh Phúc. Tổ chức chung kết Liên hoan các đội tuyên truyền măng non và tổng kết cuộc thi vẽ tranh với chủ đề “*Thiếu nhi Việt Nam với an toàn giao thông*” năm 2021.

- Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam đã kịp thời đưa tin về tình hình TTATGT trong các bản tin thời sự hàng ngày, cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT, hướng dẫn các biện pháp phòng tránh TNGT trong đợt cao điểm Tết Nguyên đán Nhâm Dần, thời lượng về an toàn giao thông được tăng lên và nhiều chuyên mục mới đã được xây dựng.

- Trung ương Hội Nông dân Việt Nam, Hội Phụ nữ Việt Nam và Hội Cựu chiến binh Việt Nam đã chỉ đạo các cấp Hội đẩy mạnh công tác tuyên truyền vận động cán bộ, hội viên chấp hành Luật An toàn giao thông và xây dựng văn hóa giao thông. Trọng tâm là tuyên truyền vận động cán bộ, hội viên và nhân dân nắm vững và thực hiện nghiêm luật phòng, chống tác hại của rượu, bia; thực hiện nghiêm quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe máy, xe đạp điện.

- Ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã tích cực xây dựng kế hoạch triển khai tuyên truyền pháp luật ATGT năm 2022, chủ động phối hợp với các đơn vị, các cơ quan truyền thông đẩy mạnh công tác truyền truyền đảm bảo TTATGT trên địa bàn tỉnh với nhiều hình thức đa dạng, phong phú. Ban ATGT đã chỉ đạo Đài truyền hình, Đài phát thanh tỉnh tăng cường thời lượng, tin, bài tuyên truyền hoạt động bảo đảm TTATGT dịp Tết Nguyên đán và Lễ hội sau Tết. Trong đó, tập trung tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT và phê phán các hành vi vi phạm thường gặp trong dịp lễ, tết như: vi phạm nồng độ cồn, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy...

#### **4. Công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát (TTKS), xử lý vi phạm TTATGT**

**4.1.** Ủy ban ATGT Quốc gia ban hành Kế hoạch số 43/KH-UBATGTQG ngày 18/01/2022 về kiểm tra, đôn đốc công tác bảo đảm TTATGT và công tác

chuẩn bị phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân gắn với phòng, chống dịch COVID-19 trong dịp Tết Nguyên Đán và mùa Lễ hội xuân Nhâm Dần 2022 tại các bến xe, nhà ga, cảng hàng không trọng điểm. Đồng chí Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia đã trực tiếp kiểm tra, đôn đốc công tác bảo đảm TTATGT và công tác chuẩn bị phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân gắn với phòng, chống dịch COVID-19 trong dịp Tết Nguyên Đán và mùa Lễ hội xuân Nhâm Dần 2022 tại Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài; thăm và làm việc với các lực lượng trực tiếp tham gia bảo đảm TTATGT dịp Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022 tại Hà Nội: Ban Thời sự, Đài Truyền hình Việt Nam; Cục Cảnh sát giao thông, Bộ Công an; Kênh VOV giao thông, Đài Tiếng nói Việt Nam; Bệnh viện Hữu nghị Việt – Đức; Trung tâm Phối hợp tìm kiếm, cứu nạn hàng hải Việt Nam.

**4.2.** Thanh tra Bộ GTVT đã chủ trì triển khai 05 đoàn thanh tra, trong đó tập trung kiểm tra về các lĩnh vực liên quan đến bảo đảm TTATGT, gồm: Kiểm tra công tác chuẩn bị và triển khai 03 dự án thành phần thuộc dự án cao tốc Bắc Nam phía Đông giai đoạn 2017-2020 (Đoạn Vĩnh Hảo – Phan Thiết; Phan Thiết – Dầu Giây; Cao Bồ - Mai Sơn); kiểm tra, đánh giá, chứng nhận điều kiện hoạt động của đơn vị đăng kiểm xe cơ giới; và kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường trong sản xuất, lắp ráp, nhập khẩu phương tiện cơ giới đường bộ, xe máy chuyên dùng tại Cục Đăng kiểm Việt Nam. Đặc biệt, thực hiện Văn bản số 1439/VPCP-CN ngày 07/3/2022 của Văn phòng Chính phủ, Bộ GTVT đã chỉ đạo Cục đường thủy nội địa Việt Nam và các Sở GTVT tăng cường kiểm tra hoạt động vận tải hàng hóa, hành khách trên đường thủy nội địa.

Từ ngày 15/12/2021 đến ngày 14/3/2022, Thanh tra của Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục chuyên ngành và các Sở GTVT đã thực hiện 21.527 cuộc thanh tra, kiểm tra; xử phạt vi phạm hành chính 13.899 vụ với số tiền xử phạt trên 86,3 tỷ đồng; tạm giữ 119 ô tô; đình chỉ hoạt động 04 bến thủy nội địa, 03 phương tiện thủy nội địa; giám sát 367 kỳ sát hạch lái xe ô tô, 308 kỳ sát hạch lái xe mô tô.

- Tính tới ngày 22/03/2022, hệ thống xử lý và khai thác sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình thuộc Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã tiếp nhận dữ liệu của khoảng 901.177 phương tiện. Quý I/2022, các Sở GTVT đã thu hồi phù hiệu đối với 1.736 xe vi phạm. Bên cạnh đó, các Sở GTVT tiếp tục thực hiện tra cứu, cung cấp dữ liệu của các phương tiện theo yêu cầu của các cơ quan Công an để phục vụ công tác điều tra và đảm bảo an toàn giao thông trên cả nước.

**4.3.** Bộ Công an đã chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương bố trí lực lượng tăng cường TTKS xử lý vi phạm TTATGT, tập trung vào các hành vi vi phạm là nguyên nhân chủ yếu dẫn đến tai nạn giao thông, như: vi phạm nồng độ cồn, ma túy; chạy quá tốc độ; không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện; vi phạm về phần đường, làn đường; chờ hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ... Kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm các quy định về lắp đặt hệ thống báo hiệu, thiết bị tại đường ngang trên tuyến đường sắt; kiểm tra các điểm thi công trên tuyến đường sắt; xử lý phương tiện giao thông đường sắt hết hạn kiểm định; xử lý phương tiện đường bộ vi phạm không đủ điều kiện nhưng đi vào làn thu phí điện tử không dừng (ETC); xe ô tô kinh doanh vận tải chưa đổi sang biển số nền màu vàng và không lắp đặt camera giám sát hành trình...

- Kết quả xử lý vi phạm: lực lượng Cảnh sát giao thông (CSGT) đã xử lý 614.762 trường hợp vi phạm TTATGT đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa,

phạt tiền 674 tỷ 614 triệu đồng<sup>8</sup>; tước 57.764 giấy phép lái xe, bằng, chứng chỉ chuyên môn; tạm giữ 105.000 phương tiện các loại. Cụ thể:

+ *Đường bộ*: xử lý 599.931 trường hợp, phạt tiền 654 tỷ 343 triệu đồng. Trong đó, có 40.170 trường hợp vi phạm nồng độ cồn (chiếm 6,69%); 311 trường hợp lái xe dương tính với chất ma túy (chiếm 0,05%); 7.078 trường hợp chở hàng quá tải (chiếm 1,18%); 115.016 trường hợp vi phạm quy định về đội mũ bảo hiểm (chiếm 19,17%).

+ *Đường sắt*: xử lý 1.041 trường hợp, phạt tiền 497 triệu đồng.

+ *Đường thủy*: xử lý 13.790 trường hợp, phạt tiền 19 tỷ 774 triệu đồng.

Cơ quan CSGT và Cảnh sát điều tra các cấp đã ra quyết định khởi tố 965 vụ, 1.002 bị can, chuyển điều tra Quân đội 03 vụ, xử lý hành chính 199 vụ, không xử lý hành chính 15 vụ, đang điều tra 1.579 vụ. Kết thúc điều tra, chuyển Viện Kiểm sát nhân dân truy tố 575 vụ, 597 bị can.

**4.4.** Lực lượng chức năng trong Quân đội đã kiểm tra được 2.085 lượt xe ô tô quân sự hoạt động ngoài doanh trại, chấn chỉnh, xử lý 52 lượt xe (2,49%) chưa chấp hành tốt các quy định của Quân đội về sử dụng phương tiện quân sự khi tham gia giao thông; Phối hợp với lực lượng cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông xử lý 73 trường hợp xe ô tô quân sự vi phạm hành chính về TTATGT đường bộ (vi phạm tín hiệu đèn, đi sai làn đường và tốc độ khi tham gia giao thông).

**5. Công tác đầu tư, xây dựng phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông (KCHTGT)**

**5.1. Công tác đầu tư, xây dựng và phát triển kết cấu hạ tầng giao thông**

Quý I năm 2022, Bộ GTVT đã chỉ đạo các Ban Quản lý dự án, Chủ đầu tư và các đơn vị liên quan tiến hành khởi công 02 công trình, dự án mới, gồm: Dự án tuyến nối QL91 và tuyến tránh thành phố Long Xuyên; Hạng mục cầu vượt nút giao với QL39 thuộc dự án cầu Hưng Hà và đường dẫn 2 đầu cầu, tỉnh Hưng Yên; đồng thời hoàn thành thi công xây dựng và đưa vào khai thác sử dụng 03 dự án, gồm: Dự án TP1, TP2 cải tạo, nâng cấp QL25, tỉnh Phú Yên; và Dự án cải tạo, nâng cấp QL37 đoạn Vĩnh Bảo – Gia Lộc, tỉnh Hải Phòng và Hải Dương. Ngoài ra còn hoàn thành một số hạng mục nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông lĩnh vực hàng không: các hạng mục của đường cất hạ cánh 1A và các đường lăn tương ứng thuộc CHKQT Nội Bài; nút đường lăn S6 và đường lăn S (đoạn từ đường lăn S5-S6) thuộc CHKQT Tân Sơn Nhất; hệ thống radar thời tiết công nghệ Dopple thuộc CHKQT Nội Bài.

**5.2. Công tác quản lý, khai thác KCHTGT**

Bộ GTVT đã phê duyệt Kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông năm 2022 đối với hệ thống quốc lộ, Đường thủy nội địa, Hàng hải, Đường sắt, Hàng không và giao Tổng cục ĐBVN, các Cục Quản lý chuyên ngành triển khai thực hiện theo quy định nhằm quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, đảm bảo giao thông an toàn thông suốt trên cả 5 lĩnh vực; đồng thời chỉ đạo các đơn vị tổ chức vận hành khai thác và bảo trì KCHTGT nhằm bảo vệ kết cấu công trình và đảm bảo ATGT, trong đó đặc biệt chú ý về công tác xử lý điểm đen, điểm mất ATGT, các vị trí đường ngang giao với đường sắt..., cụ thể:

- Lĩnh vực đường bộ: đẩy mạnh triển khai rà soát, điều chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ

<sup>8</sup> So với cùng kỳ năm 2021, xử lý giảm 238.306 trường hợp (-38,76%), tiền phạt giảm 153 tỷ 945 triệu đồng (-22,82%).

(QCVN41:2019/BGTVT), xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông. Kết quả cụ thể trong quý I/2022 đã xử lý 11 điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT; sơn kẻ 42km vạch sơn; thay thế, điều chỉnh 432 biển báo; sửa chữa, bổ sung 18 km hộ lan tôn sóng.

- Về lĩnh vực đường sắt: tính đến 15/3/2022 đã phối hợp cùng địa phương thực hiện: rào thu hẹp tại 1.490/1.817 vị trí (đạt 82%); cấm biển “CHÚ Ý TÀU HÓA” tại 3.075/3.794 vị trí (đạt 81,04%); tổ chức cảnh giới ATGT tại 377/538 vị trí giao cắt (70%); xây dựng gờ, gờ giảm tốc tại 741/1.543 vị trí giao cắt đường sắt với đường bộ; đã kết nối duy trì tín hiệu đường bộ - đường sắt tại 40 điểm. Hiện trên các tuyến đường sắt hiện còn tồn tại: 12 điểm đen, 1993 điểm tiềm ẩn có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường sắt.

- Về lĩnh vực đường thủy nội địa: đang hoàn thiện công tác thủ tục lựa chọn nhà thầu và ký hợp đồng gói thầu liên quan đến kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy năm 2022.

- Về lĩnh vực hàng hải: để bảo đảm an toàn giao thông hàng hải, các đơn vị chức năng đang triển khai 23 dự án nạo vét duy tu các tuyến luồng hàng hải (16 công trình) và sửa chữa đê, kè bảo vệ luồng hàng hải (7 công trình).

- Về lĩnh vực hàng không: đã xây dựng và phê duyệt 13 kế hoạch bảo trì công trình hàng không năm 2022 trên tổng số 20 đơn vị trực thuộc.

## **6. Công tác quản lý vận tải, phương tiện, dịch vụ hỗ trợ vận tải, đăng kiểm phương tiện, đào tạo sát hạch cấp giấy phép lái xe và kiểm soát tải trọng phương tiện.**

**6.1. Công tác quản lý vận tải:** công tác quản lý vận tải cơ bản đáp ứng và phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm TTATGT gắn với phòng, chống dịch COVID-19, năng lực vận chuyển và chất lượng dịch vụ được nâng cao, bảo đảm an toàn và giao thông thông suốt, ngay cả trong các ngày cao điểm phục vụ Tết, không xảy ra hiện tượng người dân không có phương tiện đi lại; các Sở GTVT đều đã chủ động xây dựng kế hoạch (trong đó bố trí phương tiện để vận chuyển và số lượng phương tiện dự phòng, công tác quản lý giá cước vận tải), thành lập các Ban chỉ đạo, thiết lập đường dây nóng để tiếp nhận và xử lý các tình huống phát sinh trong quá trình phục vụ vận tải.

Bộ GTVT ban hành các Quyết định hướng dẫn tạm thời về tổ chức hoạt động vận tải đảm bảo thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19: Quyết định 362/QĐ-BGTVT ngày 24/3/2022 (lĩnh vực đường sắt); Quyết định số 359/QĐ-BGTVT ngày 22/3/2022 (lĩnh vực đường bộ, đường thủy nội địa, hàng hải); Quyết định số 372/QĐ-BGTVT ngày 24/03/2022 (đối với các chuyến bay nội địa thuộc lĩnh vực hàng không); phối hợp với các bộ ngành liên quan tổ chức kiểm soát dịch đối với hoạt động vận tải của 5 lĩnh vực: đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không.

### **6.2. Công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện**

Các đơn vị chức năng của Cục Đăng kiểm Việt Nam tiếp tục phối hợp với lực lượng công an, thanh tra giao thông đưa vào cảnh báo các phương tiện vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, phương tiện liên quan đến các vụ án; tiếp tục duy trì việc kiểm tra, giám sát hoạt động của các Trung tâm đăng kiểm phương tiện thông qua mạng kiểm định và qua hệ thống Camera giám sát trực tuyến. Theo số liệu thống kê trong 03 tháng đầu năm 2022, số lượt phương tiện đường bộ vào kiểm định là 1.126.649 trong đó 1.040.513 lượt phương tiện kiểm

định đạt tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và 85.455 lượt phương tiện kiểm định không đạt tiêu chuẩn ở lần kiểm định thứ nhất.

Các lĩnh vực khác: trong 03 tháng đầu năm 2022, số lượng phương tiện thủy nội địa được kiểm tra giám sát kỹ thuật là 10.323 lượt; lĩnh vực tàu biển là 354 lượt tàu biển; lĩnh vực đường sắt có 908 phương tiện được đăng kiểm (*trong đó: sản xuất, lắp ráp có 38 phương tiện, định kỳ 870 phương tiện*).

- Quý I/2022, toàn quốc đăng ký mới 141.458 xe ô tô, 922.036 xe mô tô, 28.620 xe máy điện; nâng tổng số xe đã đăng ký tính đến ngày 14/3/2022 là 5.395.629 ô tô, 69.305.007 mô tô và 1.792.613 xe máy điện.

### **6.3. Công tác đào tạo, cấp giấy phép lái xe; cấp giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn của thuyền viên, người lái**

- Lĩnh vực đường bộ: đã phối hợp với các cơ quan, đơn vị triển khai dịch vụ công mức độ 4 đổi giấy phép lái xe trên công dịch vụ công quốc gia; Phối hợp với các cơ quan, doanh nghiệp công nghệ thông tin để tiếp tục nghiên cứu, xây dựng phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông để chuyển giao cho các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch hướng dẫn học viên để nâng cao chất lượng; tích hợp Cơ sở dữ liệu (CSDL) giấy phép lái xe với CSDL quốc gia về dân cư; chỉ đạo các Sở GTVT tăng cường quản lý công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe hạng A1 để nâng cao chất lượng; Ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác quản lý, giám sát công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe nhằm nâng cao chất lượng và tạo điều kiện thuận lợi cho người dân.

- Đối với các lĩnh vực khác: chủ động hướng dẫn các tổ chức, cá nhân thực hiện công tác đăng ký phương tiện; tiếp tục tổ chức thẩm định cấp giấy chứng nhận cơ sở đủ điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo theo quy định. Kết quả: Lĩnh vực Đường thủy nội địa có tổng số phương tiện đăng ký là 256.923 chiếc với tổng trọng tải là 26.698.920 tấn; 579.881 ghế; đạt 54.55% so với tổng điều tra; Lĩnh vực đường sắt đã tổ chức sát hạch cấp mới, cấp lại giấy phép lái tàu với tổng số 35 giấy phép lái tàu; cấp 76 giấy chứng nhận đăng ký phương tiện giao thông đường sắt; Lĩnh vực hàng không dân dụng đã tổ chức sát hạch cấp, gia hạn giấy phép và nâng định cho 650 người lái, nhân viên kỹ thuật bảo dưỡng tàu bay.

### **6.4. Công tác kiểm soát tải trọng phương tiện**

Để tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, Bộ GTVT và Bộ Công an đã chỉ đạo các đơn vị chức năng tiếp tục thực hiện đồng bộ, quyết liệt các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng phương tiện, kết quả:

+ Lĩnh vực đường bộ: các Trạm kiểm tra tải trọng xe (KTTTX) lưu động, cố định, Thanh tra các Sở GTVT và Công chức Thanh tra các Cục QLDB sử dụng cân xách tay đã tiến hành kiểm tra 10.672 xe, trong đó có 1.668 xe vi phạm, tước 285 giấy phép lái xe, xử phạt nộp kho bạc nhà nước 7,95 tỷ đồng.

Lực lượng CSGT phát hiện, xử lý 14.547 trường hợp (2,17%) chở quá trọng tải hàng hóa.

+ Về lĩnh vực hàng hải: các đơn vị chức năng của Cục Hàng hải Việt Nam đã chủ trì thực hiện 236 cuộc kiểm tra, kiểm soát tải trọng và phối hợp với Thanh tra Sở GTVT thực hiện 02 cuộc kiểm tra tải trọng.

+ Về lĩnh vực đường sắt: các đơn vị chức năng ngành đường sắt đã tổ chức 05 lượt cân kiểm tra tải trọng toa xe (với 129 toa xe được cân), qua kiểm tra không phát hiện các trường hợp vi phạm về tải trọng phương tiện.

## **7. Tình hình TTATGT và ùn tắc giao thông**



**7.1. Tai nạn giao thông quý I năm 2022 (tính từ ngày 15/12/2021 đến 14/3/2022):** theo báo cáo nhanh của Văn phòng Bộ Công an và Cục Hàng hải Việt Nam, quý I năm 2022 toàn quốc xảy ra 2.762 vụ tai nạn giao thông, làm chết 1.676 người, bị thương 1.741 người. So với cùng kỳ năm 2021, số vụ TNGT giảm 662 vụ (-19,33%), số người chết giảm 67 người (-3,84%), số người bị thương giảm 739 người (-29,80%). Trong đó:

- *Đường bộ:* xảy ra 2.731 vụ, làm chết 1.630 người, bị thương 1.734 người. So với cùng kỳ năm trước giảm 655 vụ (-19,34%), giảm 80 người chết (-4,68%), giảm 739 người bị thương (-29,88%).

Nguyên nhân (phụ lục số 02): có 15,47% do người điều khiển phương tiện vi phạm làn đường, phân đường; 7,49% do chuyển hướng không đảm bảo an toàn; 3,69% do vượt xe sai quy định; 3,28% do vi phạm tốc độ; 1,76% do sử dụng rượu, bia, chất kích thích có cồn; 1,52% do người đi bộ sang đường sai quy định; 0,12% do công trình giao thông đường bộ không đảm bảo an toàn; 0,52% do dừng đỗ sai quy định; 0,08% do phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật; 27,42% do các nguyên nhân khác; 38,61% chưa xác định được nguyên nhân.

- *Đường sắt:* xảy ra 18 vụ, làm chết 11 người, bị thương 6 người. So với cùng kỳ năm trước giảm 02 vụ (-10,00%), giảm 05 người chết (-31,25%), giảm 01 người bị thương (-14,29%).

- *Đường thủy:* xảy ra 12 vụ, làm chết 25 người, bị thương 01 người. So với cùng kỳ năm trước giảm 02 vụ (-14,29%), tăng 15 người chết (+150%), tăng 01 người bị thương.

- *Hàng hải:* xảy ra 01 vụ, làm chết và mất tích 10 người, không có người bị thương. So với cùng kỳ năm trước giảm 03 vụ (-75%), tăng 03 người chết và mất tích (+42,86%), số người bị thương không thay đổi (0/0).

- Về lĩnh vực hàng không dân dụng: đã nhận 90 báo cáo an toàn bắt buộc (Mandatory Occurrence Report), xảy ra 01 tai nạn mức A (hoạt động bay huấn luyện phi công cơ bản) và 14 sự cố có nguy cơ uy hiếp an toàn (01 mức C và 13 mức D), không xảy ra sự cố nghiêm trọng. So với cùng kỳ năm ngoái giảm 21,1% tổng số tai nạn, sự cố có nguy cơ uy hiếp an toàn.

\* Tình hình TNGT theo địa phương quý I năm 2022 (tính từ ngày 15/12/2021 đến 14/3/2022): có 33 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có số người chết do TNGT giảm so với cùng kỳ năm 2021, trong đó 11 địa phương giảm trên 40% số người chết là: Thái Nguyên, Vĩnh Phúc, Quảng Bình, Hà Giang, Sơn La, Trà Vinh, Bạc Liêu, Cà Mau, Cần Thơ, Ninh Thuận, Quảng Trị. Đặc biệt: Thái Nguyên, Vĩnh Phúc và Quảng Bình giảm trên 60% số người chết do TNGT.

Tuy nhiên, vẫn còn 24 địa phương có số người chết do TNGT tăng so với cùng kỳ 2021, trong đó 13 tỉnh tăng trên 15% là: Bình Dương, Bắc Giang, Đồng Tháp, Hòa Bình, Long An, Đắk Nông, Đà Nẵng, Hậu Giang, Yên Bái, Tây Ninh, Quảng Ngãi, Phú Thọ, Điện Biên, trong đó, có 04 tỉnh có số người chết tăng trên 50% trở lên là: Tây Ninh, Quảng Ngãi, Phú Thọ và Điện Biên (*phụ lục số 03*).

## **7.2. Tình hình tai nạn giao thông 09 ngày tết nguyên đán Nhâm Dần**

Theo báo cáo của Cục Cảnh sát giao thông (Bộ Công an), Cục Hàng Hải Việt Nam và Cục Hàng không Việt Nam (Bộ GTVT), trong 09 ngày nghỉ Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022 (từ ngày 29/01 đến 06/02/2022, tức từ 27 tháng Chạp năm Tân Sửu đến mùng 6 tháng Giêng năm Nhâm Dần): toàn quốc xảy ra 216 vụ, chết 121 người, bị thương 138 người. So với cùng kỳ năm 2021, giảm 25 vụ (-10,4%), giảm 67 người

chết (-35,6%), giảm 48 người bị thương (-25,8%). So với cùng kỳ năm 2021 giảm 17 vụ (-7,3%), giảm 14 người chết (-10,4%), giảm 29 người bị thương (-17,4%).

**7.3. Tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng-** Đường bộ: có 09 vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng, làm chết 30 người, bị thương 23 người. Trong đó, Gia Lai 03 vụ; Thanh Hóa 02 vụ; Bà Rịa – Vũng Tàu, Bình Định, Tiền Giang và Thừa Thiên Huế mỗi địa phương xảy ra 01 vụ. Nguyên nhân theo điều tra sơ bộ ban đầu: đi không đúng làn đường, phân đường quy định 01 vụ (Thừa Thiên Huế); đi không đúng làn đường, phân đường và chạy quá tốc độ quy định 01 vụ (Gia Lai); vi phạm quy định về nồng độ cồn 01 vụ (Tiền Giang); vi phạm quy định về nồng độ cồn, chở quá số người, chạy quá tốc độ quy định và không chú ý quan sát, chưa đủ độ tuổi lái xe 01 vụ (Gia Lai); vượt xe và chạy quá tốc độ quy định 01 vụ (Thanh Hóa); chở quá tải trọng phương tiện, quá số người quy định, mất lái khi đi xuống đường đèo, dốc trong điều kiện thời tiết hạn chế tầm nhìn 01 vụ (Gia Lai); lái xe trong tình trạng mệt mỏi, ngủ gật 01 vụ (Bà Rịa – Vũng Tàu); đang điều tra 02 vụ. Về thời gian xảy ra tai nạn: 9,26% từ 0h đến 06h; 16,93% sau 06h đến 12h; 31,71% từ sau 12h đến 18h và 42,1 từ sau 18h đến 24h.

- Đường thủy: có 01 vụ đặc biệt nghiêm trọng xảy ra tại Quảng Nam, làm chết 17 người.

**7.4. Ùn tắc giao thông:** xảy ra 14 vụ ùn tắc giao thông kéo dài<sup>9</sup>. Nguyên nhân, có 08 vụ do tai nạn giao thông (chiếm 57,14%); 04 vụ do lưu lượng phương tiện tham gia giao thông tăng đột biến (chiếm 28,57%), còn lại 01 vụ do mưa lớn gây sạt lở đất và 01 vụ do thi công đường bộ (chiếm 7,14%).

**7.5. Chống người thi hành công vụ:** xảy ra 08 vụ, làm 01 đồng chí Cảnh sát giao thông bị thương; bắt giữ 07 đối tượng<sup>10</sup>.

**7.6. Đua xe trái phép, lạng lách, đánh võng, gây rối TTCC:** Quý I năm 2022, Công an các địa phương đã phát hiện 35 vụ với 922 đối tượng có hành vi lạng lách, đánh võng, chạy xe thành đoàn với tốc độ cao, có dấu hiệu đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng; xử lý hình sự 02 vụ, 08 đối tượng (03 đối tượng tổ chức đua xe trái phép, 05 đối tượng gây rối trật tự công cộng tại Tiền Giang); xử lý hành chính 33 vụ, 914 đối tượng. Ngoài ra, trong quý I/2022, Công an thành phố Hà Nội đã khởi tố 01 vụ, 16 bị can về tội gây rối trật tự công cộng, xảy ra vào ngày 21/9/2021.

## 8. Đánh giá

Quý I năm 2022, mặc dù trong tình hình dịch bệnh COVID-19 tiếp tục diễn biến phức tạp tại một số địa phương, các lực lượng đồng thời phải chống dịch, thêm vào đó tập trung nhiều ngày nghỉ Tết, như nghỉ Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Nhâm Dần (nghỉ 09 ngày) và Lễ hội xuân diễn ra tại nhiều tỉnh, thành phố, song với sự chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ cùng sự vào cuộc tích cực của các Bộ, ngành, địa phương tình hình TTATGT trong quý I năm 2022 về cơ bản được bảo đảm. Đáng biểu dương là ngay từ những tháng đầu năm, mặc dù trong tình hình dịch bệnh COVID-19 diễn biến phức tạp, nhưng lực lượng Công an vẫn tổ chức triển khai quyết liệt các giải pháp bảo đảm TTATGT, trong đó Bộ Công an đã chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông chủ động xây dựng và triển khai 02 Kế hoạch chuyên đề về xử lý vi phạm “người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có

<sup>9</sup> Trong đó, Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh mỗi địa phương xảy ra 03 vụ; Quảng Nam, Bến Tre, Tiền Giang, Long An, Bắc Kạn, Lâm Đồng, Lạng Sơn và Hà Tĩnh mỗi địa phương xảy ra 01 vụ.

<sup>10</sup> Hà Nội, Điện Biên, Thanh Hóa, Nam Định, Gia Lai, Thừa Thiên Huế, Đắk Lắk và Lâm Đồng mỗi địa phương xảy ra 01 vụ.

chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn” và chuyên đề chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ, kết hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT nhằm nâng cao ý thức cho người tham gia giao thông.... Bộ GTVT đã chỉ đạo các đơn vị nâng cao năng lực và chất lượng dịch vụ vận tải đường bộ, đường sắt và hàng không cơ bản đã đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân trong dịp tết, đồng thời, tiếp tục tập trung xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, lỗi đi tự mở trái phép qua đường sắt theo kế hoạch. Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam và các cơ quan truyền thông đã kịp thời đưa tin về tình hình TTATGT trong các bản tin thời sự hàng ngày, cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT, hướng dẫn các biện pháp phòng tránh TNGT trong đợt cao điểm. Do đó, tình hình TTATGT trên toàn quốc cơ bản được đảm bảo, số vụ, số người chết và số người bị thương do TNGT tiếp tục được kéo giảm so với cùng kỳ năm 2021, cụ thể: giảm 662 vụ (-19,33%), giảm 67 người chết (-3,84%) và giảm 739 người bị thương (-29,80%).

- Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác bảo đảm TTATGT trong Quý I năm 2022 vẫn còn một số tồn tại, hạn chế như:

+ Còn xảy ra một số vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng, làm chết và bị thương nhiều người, gây bức xúc trong dư luận xã hội, điển hình là vụ TNGT tại Gia Lai, ngày 09/02/2022 làm 06 người tử vong; vụ TNGT đường thủy tại Quảng Nam, ngày 26/02/2022 làm 17 người tử vong, đây là vụ TNGT gây thiệt hại về người nhiều nhất trong vài năm trở lại đây; một số vụ TNGT rất nghiêm trọng liên quan tới cán bộ cấp cao đương chức hoặc đã nghỉ hưu.

+ Số người chết do TNGT trong tháng 3 năm 2022 tăng so với cùng kỳ năm 2021 (tăng 4,69%)<sup>11</sup>; số người chết do TNGT đường thủy và hàng hải trong quý I năm 2022 tăng cao so với cùng kỳ năm 2021, trong đó đường thủy tăng 15 người (+150%) và hàng hải tăng 03 người (+42,86%).

+ Vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt diễn biến phức tạp và chưa được xử lý kịp thời (như tại Phú Xuyên, Hà Nội).

+ Tình trạng tụ tập, điều khiển xe thành đoàn, có dấu hiệu đua xe trái phép vẫn còn diễn biến phức tạp tại một số tỉnh, thành phố.

+ Tình trạng xe ô tô tải không thực hiện nghiêm quy định về xếp hàng hoá lên phương tiện, khiến cho hàng hoá bị rơi xuống đường, gây mất an toàn giao thông có xu hướng gia tăng, điển hình như một số vụ xe container rơi cuộn thép tại thành phố Hồ Chí Minh (tháng 3/2022), Bình Dương (Tháng 12/2021)....

+ Xảy ra một số vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng do lái xe vi phạm nồng độ cồn gây ra, đặc biệt là nhiều đối tượng vi phạm còn trong độ tuổi thiếu niên, theo thống kê của Ban ATGT tỉnh Gia Lai, từ ngày 6 đến 12/3, trên địa bàn các huyện Đak Đoa, Kông Chro, Ia Pa, Krông Pa, Chư Puh và thị xã Ayun Pa liên tiếp xảy ra 8 vụ TNGT làm chết 13 người, bị thương 2 người. Trong số các nạn nhân tử vong có 8 người sinh từ năm 2004 đến 2008.

+ Tình trạng ùn tắc giao thông có xu hướng gia tăng, trên các tuyến cao tốc, quốc lộ trọng điểm, nhất là tại cửa ngõ ra, vào các thành phố lớn, nguyên nhân là do số lượng phương tiện tham gia giao thông tăng cao.

+ Tình hình xe ô tô chở hàng hoá vi phạm tải trọng tái diễn tại nhiều địa phương (như: Lào Cai, Vĩnh Phúc, Hải Phòng, Thái Nguyên, Thái Bình, Bắc

<sup>11</sup> So với tháng 3 năm 2020, số người chết do TNGT giảm 23 người (-4,68%); so với tháng 3 năm 2019, số người chết do TNGT giảm 58 người (-11,8).

Giang, Hà Nam, Nghệ An, Thừa Thiên Huế, Bình Định, Đồng Nai, Bà Rịa - Vũng Tàu v.v...), nhất là nơi có mỏ vật liệu, khoáng sản, công trình xây dựng, nhà máy xi măng, cảng và tái diễn xe quá tải đường dài; tái diễn tình trạng coi nới thành thùng xe để chở hàng quá tải... dẫn đến tình trạng đường bộ ở nhiều nơi bị xuống cấp nghiêm trọng, đặc biệt là các tuyến đường cấp tỉnh, cấp huyện, có địa phương mặt đường trên những tuyến đê xung yếu cũng bị hư hỏng do xe quá tải hoạt động.

- Nguyên nhân của những tồn tại hạn chế:

+ Hiệu lực thực thi pháp luật về TTATGT ở một số địa phương còn hạn chế; sự phối hợp thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT giữa các cơ quan, lực lượng bảo đảm TTATGT có nơi, có lúc chưa chặt chẽ, nhất là trong kiểm soát tải trọng phương tiện và kiểm tra việc thực hiện quy định an toàn giao thông đối với các đơn vị kinh doanh vận tải đường bộ, đường thủy nội địa.

+ Ý thức chấp hành các quy định pháp luật về TTATGT của một bộ phận người tham gia giao thông, lái xe và chủ doanh nghiệp còn yếu kém; tình trạng lái xe vi phạm tốc độ, sai phần đường, làn đường cho phép, vi phạm nồng độ cồn, chất ma túy khi lái xe... còn diễn ra khá phổ biến.

+ Tình hình dịch COVID-19 được kiểm soát ở một số địa phương, hoạt động kinh tế xã hội trở lại bình thường, khiến lưu lượng phương tiện tham gia giao thông tăng cao, đặc biệt là phương tiện cá nhân cũng là nguyên nhân dẫn đến số người chết TNGT trong tháng 3 tăng so với cùng kỳ năm 2021 (*tháng 3/2021 tình hình dịch COVID-19 diễn biến phức tạp, nhiều tỉnh, thành phố trên cả nước phải thực hiện giãn cách xã hội*).

+ Cấp uỷ, chính quyền và lực lượng chức năng ở một số địa phương còn nhận thức chưa đúng, thiếu quyết liệt trong chỉ đạo và thực hiện kiểm soát tải trọng phương tiện trên đường bộ.

## **II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM QUÝ II/2022**

Đề tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18/CT-TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 và Kế hoạch số 36/KH-UBATGTQG ngày 10/01/2022 về Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022 của Ủy ban ATGT Quốc gia; nhằm đạt được mục tiêu mà Đảng, Quốc Hội và Chính phủ đã đặt ra là trong năm 2022 kéo giảm TNGT trên cả ba tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương ít nhất 5% so với năm 2021, Quý II năm 2022 các Bộ, ngành, địa phương cần tiếp tục thực hiện quyết liệt một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

### **1. Ủy ban ATGT Quốc gia**

- Phối hợp với các Bộ, ngành, các địa phương và các cơ quan, tổ chức liên quan tổ chức các buổi làm việc chuyên sâu về các vấn đề nổi cộm trong công tác bảo đảm TTATGT, trên cơ sở đó tham mưu, kiến nghị, đề xuất các giải pháp phù hợp với tình hình mới.

- Yêu cầu các địa phương có TNGT tăng trong quý I có báo cáo chuyên sâu, đánh giá cụ thể nguyên nhân và các giải pháp hiệu quả để khắc phục, kéo giảm TNGT trong quý II và cả năm 2022.

- Tổ chức đoàn kiểm tra của Ủy ban ATGT Quốc gia tại một số địa phương có tình hình vi phạm quy định về tải trọng xe ô tô chở hàng trên đường bộ diễn biến phức tạp hoặc có số người chết do TNGT tăng cao trong 03 tháng đầu năm 2022.

- Tham mưu cho Thủ tướng Chính phủ nội dung công điện bảo đảm TTATGT trong dịp nghỉ lễ 30/4 và 1/5.

- Phối hợp với Bộ GTVT, Bộ Công an và các Bộ, ngành liên quan triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp trong Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05 tháng 04 năm 2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025.

- Phối hợp với Tòa án Nhân dân tối cao xây dựng chương trình phối hợp thông tin, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT giai đoạn 2022-2025; rà soát cập nhật các chương trình phối hợp với Tổng liên đoàn lao động Việt Nam, các đoàn thể, tổ chức xã hội, doanh nghiệp để thực hiện các giải pháp xây dựng văn hoá giao thông an toàn trong Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05 tháng 04 năm 2022 của Chính phủ.

## **2. Bộ GTVT**

- Tiếp tục xây dựng, hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật, trong đó, chú trọng vào xây dựng theo kế hoạch các Thông tư, Nghị định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT, như: Thông tư sửa đổi quy định về đào tạo, sát hạch, cấp GPLX cơ giới đường bộ; Thông tư quy định về đào tạo, bồi dưỡng, huấn luyện an ninh hàng không; Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Bộ quy chế an toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay; tiếp tục thực hiện Đề án Tái cơ cấu các lĩnh vực vận tải, trong đó tăng cường kết nối các phương thức vận tải, ứng dụng khoa học công nghệ vào quản lý, điều hành hoạt động vận tải nhằm phát triển hài hòa các phương thức vận tải.

- Tiếp tục rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT mới phát sinh; ưu tiên sơn kẻ đường, biển báo, đỉnh phản quang, tiêu dẫn hướng, đèn chiếu sáng tại các nút giao đông dân cư; đối với các tuyến đường đèo dốc, vực sâu nguy hiểm sẽ rà soát tăng cường tường phòng hộ, xây dựng các đường cứu nạn để cứu nguy cho các xe mất phanh; hoàn chỉnh hệ thống báo hiệu trên đường cao tốc nhằm nâng cao điều kiện an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông (bổ sung biển hướng dẫn sử dụng làn sát dải phân cách giữa cho xe ô tô có nhu cầu vượt).

- Triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ và Chỉ thị số 03/CT-BGTVT ngày 12 tháng 3 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải; yêu cầu chủ đầu tư các dự án xây dựng, bảo trì công trình giao thông xử lý nghiêm nhà thầu để xe ô tô cung cấp vật liệu cho công trình chở quá tải trọng khi lưu thông trên các tuyến đường bộ công cộng.

- Chỉ đạo, đôn đốc các Sở GTVT tăng cường khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị GSHT để chấn chỉnh và xử lý vi phạm về tốc độ và hành trình; khẩn trương đưa vào vận hành hệ thống tiếp nhận và xử lý dữ liệu từ camera gắn trên xe ô tô kinh doanh vận tải; xây dựng cơ sở dữ liệu của ngành; thực hiện xây dựng và tích hợp Dịch vụ công mức độ 4 đối với thủ tục đổi GPLX và cấp mới GPLX trên cổng dịch vụ công Quốc gia; khẩn trương hoàn thiện phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông để triển khai áp dụng nội dung sát hạch bằng phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông trong toàn quốc.

- Triển khai công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung vào các nội dung: Thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, công tác đào tạo, sát hạch, cấp GPLX đường bộ, công tác

quản lý, bảo trì KCHTGT; kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và vận tải hành khách đường thủy nội địa; kiểm tra, giám sát hoạt động khai thác bay, điều hành bay, dịch vụ mặt đất tại cảng hàng không, sân bay.

- Kiểm tra, làm việc với một số Sở GTVT và các cơ quan, đơn vị liên quan về công tác quản lý vận tải, đảm bảo ATGT trong dịp nghỉ lễ 30/4 -1/5.

- Phối hợp với chính quyền địa phương, các lực lượng chức năng thực hiện công tác bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa vào mùa mưa lũ; đôn đốc các đơn vị thực hiện công tác quản lý, bảo trì đường thủy nội địa, thực hiện nghiêm chế độ kiểm tra luồng tuyến, điều chỉnh, bổ sung hệ thống báo hiệu phù hợp với tình hình luồng tuyến nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông.

**- Vận động tất cả cán bộ, công chức, người lao động trong ngành giao thông vận tải nêu gương thực hiện "Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19".**

### **3. Bộ Công an**

- Ban hành Kế hoạch tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”; kế hoạch triển khai thực hiện Nghị quyết của Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025.

- Xây dựng, hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật theo chương trình, kế hoạch đề ra, trọng tâm là Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Đẩy nhanh tiến độ thực hiện Đề án “Đầu tư, lắp đặt camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính”; chuẩn bị các điều kiện cần thiết để triển khai Đề án “Thí điểm cấp quyền lựa chọn sử dụng biển số thông qua đấu giá” khi được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.

- Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý các hành vi vi phạm quy định pháp luật về TTATGT của người tham gia giao thông; kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch số 53/KH-BCA-C08 ngày 10/02/2022 về tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề “người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn” và Kế hoạch số 435/KH-C08-P8 ngày 14/02/2022 về tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ; xây dựng kế hoạch chuyên đề xử lý hành vi không thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô và hành vi lái xe không có thẻ thu phí điện tử đi vào làn dành riêng cho xe dán thẻ thu phí điện tử không dừng.

**- Thực hiện hiệu quả Công điện của Thủ tướng Chính phủ về cao điểm bảo đảm TTATGT dịp lễ 30/4 và 01/5/2022.** Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, phân luồng, bảo đảm TTATGT phục vụ SEAGAMES 31 tổ chức tại Việt Nam.

- Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương nghiên cứu xây dựng, bổ sung hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế ở mỗi tuyến đường, địa phương. Rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để kiến nghị xây dựng phương án tổ chức lại giao thông theo từng tuyến, nhất là các tuyến giao thông phức tạp để kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức

giao thông, giải quyết các “điểm đen”, các tuyến giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

- Tiếp tục xây dựng cơ sở dữ liệu ATGT kết nối, chia sẻ với các đơn vị trong và ngoài ngành Công an; triển khai ứng dụng cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư vào các phần mềm nghiệp vụ của CSGT phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.

#### **4. Bộ Giáo dục và Đào tạo**

- Ban hành văn bản chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường triển khai thực hiện công tác giáo dục ATGT cho HSSV trong dịp nghỉ lễ 30/04-01/5, nghỉ hè và kỳ thi Tốt nghiệp trung học phổ thông Quốc gia năm 2022.

- Xây dựng kế hoạch triển khai các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT cho học sinh, sinh viên năm 2022.

- Triển khai và tổng kết Chương trình “An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai” dành cho học sinh trung học cơ sở, trung học phổ thông.

**5. Bộ Thông tin và Truyền thông** tiếp tục chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo, đài ở Trung ương và địa phương tổ chức thông tin, tuyên truyền, vận động nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT và những hướng dẫn về bảo đảm phòng, chống dịch bệnh khi tham gia giao thông. Thông tin, tuyên truyền Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05 tháng 04 năm 2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 mới được Chính phủ ban hành.

**6. Bộ Quốc phòng** chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trong toàn quân thực hiện nghiêm "Kế hoạch thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ giai đoạn 2021 - 2030" trong Quân đội; tổ chức triển khai hiệu quả "Đề án Bảo đảm TTATGT đường bộ trong Quân đội giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045", Dự án "Ứng dụng CNTT trong chỉ đạo, điều hành, quản lý công tác kiểm định xe - máy quân sự"; tổ chức triển khai Kế hoạch xây dựng đơn vị điểm về an toàn giao thông năm 2022.

- Duy trì nghiêm hoạt động kiểm tra, kiểm soát phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng trên địa bàn, tham gia hướng dẫn, bảo đảm TTATGT.

**7.** Các bộ, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng ở Trung ương và địa phương, đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tổ dân phố; phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn. Đổi mới phương thức tuyên truyền, xây dựng văn hoá giao thông theo tổ chức gắn với vai trò nêu gương của người đứng đầu; tập trung xây dựng văn hoá giao thông an toàn trong đơn vị kinh doanh vận tải, doanh nghiệp, khu công nghiệp có đông công nhân, trường đại học, cao đẳng, dạy nghề.

**8.** Ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tiếp tục triển khai Kế hoạch Năm ATGT 2022 tại địa phương, đồng thời:

- Sơ kết công tác bảo đảm TTTAGT quý I năm 2022 và định hướng nhiệm vụ Quý II năm 2022; triển khai thực hiện Công điện của Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo về bảo đảm TTATGT đợt nghỉ lễ 30/4 -1/5.

- Yêu cầu các đơn vị vận tải, các đầu mối hàng hóa trên địa bàn thực hiện nghiêm quy định về xếp hàng hoá lên xe ô tô, đặc biệt là phải bảo đảm kê, chèn và

neo giữ chắc chắn khi vận chuyển các hàng hoá có hình trụ tròn (cuộn thép, ống công, cột điện...) trước khi khởi hành, **kip thời phát hiện và xử lý các vi phạm (nếu có).**

- Chỉ đạo các chính quyền các cấp phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị chức năng của ngành giao thông vận tải xử lý nghiêm các vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.

- Chỉ đạo ngành GTVT tăng cường kiểm tra chấp hành các quy định về bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, đường thủy nội địa trên địa bàn.

- Tăng cường rà soát, điều chỉnh phương án tổ chức giao thông, bổ sung biển thiết bị báo hiệu đường bộ; ưu tiên sử dụng nguồn kinh phí bảo trì đường bộ để khắc phục các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, làm gờ giảm tốc, biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính và tại nút giao giữa đường bộ và đường sắt.

- Chỉ đạo Công an tỉnh, thành phố tiếp tục tăng cường TTKS xử lý vi phạm về TTATGT theo chỉ đạo của Bộ Công an, Cục Cảnh sát giao thông, kế hoạch năm ATGT 2022 của địa phương; ưu tiên kiểm tra, xử lý hành vi vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy khi lái xe; chở hàng hoá quá tải trọng quy định của phương tiện và cầu đường; người không thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô; vi phạm quy định về đội mũ bảo hiểm đối khi ngồi trên mô tô, xe máy, xe đạp điện, sử dụng điện thoại khi lái xe; xử lý trách nhiệm của người giao xe mô tô, ô tô cho trẻ em điều khiển khi chưa đủ tuổi.

- Đối với các tỉnh, thành phố có TNGT tăng cao trong quý I, đề nghị tổ chức kiểm điểm, đánh giá trách nhiệm của các địa phương để xảy ra TNGT tăng, gắn trách nhiệm người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT; **đưa nội dung bảo đảm TTATGT vào các cuộc giao ban hàng tháng của các cấp Ủy, Hội đồng Nhân dân, Ủy ban Nhân dân các cấp để phân tích, kiểm điểm và đề xuất giải pháp hiệu quả trên địa bàn.**

- Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh và các đô thị trực thuộc Trung ương xây dựng và triển khai kế hoạch thực hiện các giải pháp đột phá về chống ùn tắc giao thông:

+ Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và Thanh tra giao thông thường xuyên khảo sát, cập nhật các bất cập, các điểm ùn tắc giao thông để có giải pháp phân luồng, điều tiết và tổ chức giao thông hợp lý.

+ Xây dựng kế hoạch kiểm tra và xóa bỏ các điểm trông giữ xe trái phép, thu hồi các điểm trông giữ xe trên lòng đường tại các tuyến phố có nguy cơ ùn tắc giao thông; lập lại trật tự trong quản lý lòng đường, vỉa hè, xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch hành động đường thông - hè thoáng đến cấp phường, thị trấn.

**Nơi nhận:**

- PTTg TT-Chủ tịch UBATGTQG (để b/c);
- Các Phó Chủ tịch UBATGTQG;
- Văn phòng Chính phủ;
- Văn phòng TW Đảng;
- Ủy ban Quốc phòng và An ninh của Quốc Hội;
- Các Ủy viên Ủy ban ATGTQG;
- Đài THVN, TNVN, TTXVN, Báo Nhân Dân;
- UBND, Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Khuất Việt Hùng**



**PHỤ LỤC 01**  
**PHÂN TÍCH KẾT QUẢ XLVP TTATGT QUÍ I NĂM 2022**

---

\* Phân tích trên 671.572 hành vi vi phạm:

- Vi phạm quy định về đội mũ bảo hiểm: 115.072 t/h = 17,13%
  - Chạy quá tốc độ quy định: 62.595 t/h = 9,32%
  - Vi phạm quy định về GPLX, bằng, CCCM: 46.808 t/h = 6,97%
  - Vi phạm quy định về nồng độ cồn: 40.184 t/h = 5,98%
  - Lái xe dương tính với ma túy: 311 t/h = 0,05%
  - Dừng đỗ không đúng quy định: 47.975 t/h = 7,14%
  - Đi sai làn đường, phần đường: 19.879 t/h = 2,96%
  - Tránh vượt sai quy định: 5.955 t/h = 0,89%
  - Điều khiển phương tiện lạng lách, đánh võng: 374 t/h = 0,06%
  - Đi vào đường cấm, đi ngược chiều: 11.341 = 1,69%
  - Chở quá trọng tải hàng hóa: 14.547 t/h = 2,17%
  - Chở quá số người quy định: 8.284 t/h = 1,23%
  - Không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông, hiệu lệnh của người điều khiển giao thông hoặc người kiểm soát giao thông: 15.387 t/h = 2,29%
  - Vi phạm quy định về niên hạn sử dụng phương tiện: 257 t/h = 0,04%
  - Vi phạm quy định xếp dỡ hàng hóa trên phương tiện: 8.130 t/h = 1,21%
  - Vi phạm quy định về vận chuyển người người, hành khách: 1.198 t/h = 0,18%
  - Vi phạm quy định về đóng mới, hoán cải, sửa chữa phương tiện: 2.004 t/h = 0,3%
  - Các lỗi khác: 271.271 t/h = 40,39%.
-

**PHỤ LỤC 02**  
**PHÂN TÍCH TNGT ĐƯỜNG BỘ QUÍ I NĂM 2022**

- Nguyên nhân xảy ra TNGT: có 15,47% do người điều khiển phương tiện vi phạm làn đường, phân đường; 7,49% do chuyển hướng không đảm bảo an toàn; 3,69% do vượt xe sai quy định; 3,28% do vi phạm tốc độ; 1,76% do sử dụng rượu, bia, chất kích thích có cồn; 1,52% do người đi bộ sang đường sai quy định; 0,12% do công trình giao thông đường bộ không đảm bảo an toàn; 0,52% do dừng đỗ sai quy định; 0,08% do phương tiện không đảm bảo ATKTK; 27,42% do các nguyên nhân khác; 38,61% chưa xác định được nguyên nhân.

- Về độ tuổi gây tai nạn: 10% dưới 18 tuổi; 20,7% từ 18 đến dưới 27 tuổi; 55,93% từ 27 đến 55 tuổi và 13,37% trên 55 tuổi.

- Phương tiện gây tai nạn: Xe mô tô, xe máy chiếm 61,16%; xe ô tô 32,09%; phương tiện khác 6,75%

- Về thời gian xảy ra tai nạn: 9,26% từ 0h đến 06h; 16,93% sau 06h đến 12h; 31,71% từ sau 12h đến 18h và 42,1 từ sau 18h đến 24h.

- Về tuyến đường xảy ra tai nạn: 2,07% xảy ra trên cao tốc; 36,8% quốc lộ; 22,62% tỉnh lộ; 23,43% nội thị; 14,11% nông thôn; 0,97% nơi khác.

---