

UBND TỈNH LẠNG SƠN  
**SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Số:752 /SGTVT-KCHT&ATGT  
V/v xin chủ trương bổ sung danh  
mục thực hiện năm 2022 cho Đề án  
phát triển GTNT giai đoạn 2021-  
2025 trên địa bàn tỉnh.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Lạng Sơn, ngày 22 tháng 3 năm 2022

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh.

Đề án phát triển GTNT giai đoạn 2021 - 2025 (sau đây viết tắt là Đề án) đã được Hội đồng nhân dân tỉnh phê chuẩn tại Nghị quyết số 12/2020/NQ-HĐND ngày 14/12/2020; trên cơ sở đó UBND tỉnh đã Phê duyệt Đề án phát triển giao thông nông thôn tỉnh Lạng Sơn, giai đoạn 2021-2025 tại Quyết định số 162/QĐ-UBND ngày 15/01/2021. Theo đó, nguồn vốn được phân cấp cụ thể: “Ngân sách tỉnh hỗ trợ cả giai đoạn là **311,73 tỷ đồng**, mỗi năm bố trí 62,35 tỷ đồng để hỗ trợ xây dựng đường trục xã (gồm: Nguồn kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 -2025 hỗ trợ 150 tỷ đồng, tương ứng 30 tỷ đồng/năm. Bố trí từ nguồn chi khác ngân sách tỉnh là 75,0 tỷ đồng, tương ứng 15,0 tỷ đồng/năm. Các nguồn hợp pháp khác hỗ trợ 86,0 tỷ đồng, tương ứng 17,2 tỷ đồng/năm).”

Năm 2021 toàn tỉnh đã mở mới được 23,07Km đường GTNT; sửa chữa, bảo dưỡng mặt đường trục xã, trục thôn, đường ngõ xóm đạt 6.756km; xây dựng mới mặt đường BTXM **404,0km**; Đối với việc triển khai thực hiện Đề án, năm 2021 là năm đầu tiên thực hiện, tiếp nối những thành công đã đạt được của Đề án phát triển GTNT tỉnh Lạng Sơn, giai đoạn 2021-2025, UBND các huyện đã đồng loạt triển khai với sự đồng tình ủng hộ của đông đảo quần chúng nhân dân; kết quả năm 2021 đã xây dựng được 82 danh mục công trình với 141,6km; tổng kinh phí Nhà nước hỗ trợ là **131,65 tỷ đồng**, nhân dân đóng góp 16,42 tỷ đồng. Với nhiều thay đổi tích cực về nguyên tắc, cơ chế thực hiện đầu tư và cơ chế hỗ trợ; qua một năm thực hiện Đề án nhận thấy phương châm “dân làm, Nhà nước hỗ trợ” của Đề án đã đi vào cuộc sống; được đông đảo cán bộ, đảng viên và nhân dân phấn khởi, tin tưởng; Đề án đã được triển khai rộng khắp trên toàn tỉnh, tạo được sự đồng tình ủng hộ cao của quần chúng nhân dân, đóng góp cho sự nghiệp phát triển GTNT của tỉnh; diện mạo các vùng nông thôn có nhiều khởi sắc, kết cấu hạ tầng nông thôn được tăng cường cả về số lượng và chất lượng từng bước đáp ứng nhu cầu phát triển sản xuất và đời sống của cộng đồng dân cư khu vực nông thôn.

Tiếp nối khí thế trên, năm 2022 UBND các huyện đã khảo sát, tổng hợp và đăng ký danh mục về Sở Giao thông vận tải với 108 danh mục công trình, có chiều dài 227,10km; tổng kinh phí Nhà nước hỗ trợ là **161,30 tỷ đồng**. Tuy nhiên, rút kinh nghiệm Đề án giai đoạn 2016-2022, để không gây nợ đọng trong xây dựng Đề án và đáp ứng đúng theo các quy định về nguồn kinh phí Nhà nước hỗ trợ đã được phê duyệt; Do nhu cầu thực hiện lớn hơn định mức (mỗi năm Nhà nước bố trí 62,35 tỷ đồng để hỗ trợ xây dựng đường trục xã) vì vậy năm 2022 trên cơ sở tiêu chí ưu tiên các xã điểm về đích nông thôn mới 2022 và 10 xã ĐBKK của tỉnh, Sở

Giao thông vận tải đã trình và được UBND tỉnh phê duyệt danh mục, phân bổ chi tiết kinh phí hỗ trợ Đề án phát triển giao thông nông thôn tỉnh Lạng Sơn, giai đoạn 2021-2025 năm 2022 với 28 công trình, tổng kinh phí Nhà nước hỗ trợ là **59,75 tỷ đồng** tại Quyết định số 418/QĐ-UBND ngày 11/3/2022; như vậy mới chỉ đạt 37,04% nhu cầu (59,75/161,3tỷ đồng) thực hiện của các huyện. Như vậy mức kinh phí Nhà nước hỗ trợ theo quy định tại Đề án chỉ còn 311,73 - 131,65 - 59,75 = **120,33tỷ đồng** tính cho 03 năm còn lại từ 2023 - 2025;

Để tiếp tục phát huy kết quả đã đạt được của Đề án, thực hiện Nghị quyết số 88/2019/QH14 ngày 18/11/2019 của Quốc hội phê duyệt Đề án tổng thể phát triển kinh tế - xã hội vùng đồng bào dân tộc thiểu số và miền núi giai đoạn 2021 - 2030 về GTNT tỉnh Lạng Sơn phù hợp với chiến lược phát triển GTNT của cả nước, đồng thời tạo điều kiện phát triển nông nghiệp, nông thôn, cải thiện nâng cao mức sống của người nông dân, đặc biệt ở vùng sâu, vùng xa, vùng miền núi khó khăn, góp phần hoàn thành chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới trên địa bàn tỉnh thì việc tiếp tục triển khai các giải pháp để nâng cao tỷ lệ cứng hóa GTNT trên địa bàn tỉnh là rất cần thiết, đáp ứng nguyện vọng của Nhân dân, phù hợp chủ trương của Đảng và Nhà nước về phát triển nông nghiệp, nông thôn và xây dựng nông thôn mới tạo nên sự đột phá trong việc thực hiện thắng lợi chương trình xây dựng nông thôn mới ở tỉnh; Sở Giao thông vận tải kính đề xuất một số nội dung sau:

(1) Đề nghị UBND tỉnh xem xét chấp thuận chủ trương cho bổ sung danh mục thực hiện tiếp trong năm 2022, với dự kiến kinh phí hỗ trợ của Nhà nước khoảng 60,0 tỷ đồng (tương ứng với khoảng 30 danh mục công trình, với chiều dài tăng thêm 70 km mặt đường BTXM đường trục xã); việc phê duyệt bổ sung các danh mục theo tiêu chí thứ tự ưu tiên: (1) Các xã điểm về đích nông thôn mới 2022 và 10 xã ĐBKK của tỉnh. (2) Các xã có đường đến trung tâm xã chưa được nhựa hóa, bê tông hóa. (3) Các xã là xã điểm nông thôn mới các năm 2022-2025.

(2) Đề nghị UBND tỉnh xem xét, giao bổ sung thêm kinh phí hỗ trợ cho Đề án để thanh toán khối lượng đã hoàn thành năm 2021 và bổ sung thêm kinh phí thực hiện Đề án trong năm 2022, tạo động lực và điều kiện cho các tổ chức, cá nhân tham gia thực hiện xây dựng Đề án.

Sở Giao thông vận tải trân trọng báo cáo, kính đề nghị UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo./.

**Nơi nhận:**

- Như kính gửi;
- Đ/c CT UBND tỉnh (để b/c);
- VP điều phối XDNTM tỉnh (để p/h);
- UBND các huyện, TP;
- Giám đốc, các PGĐ Sở;
- Phòng: KCHT&ATGT, KHTC;
- Lưu: VT, KCHT&ATGT.

**GIÁM ĐỐC**

**Dương Công Vĩ**