

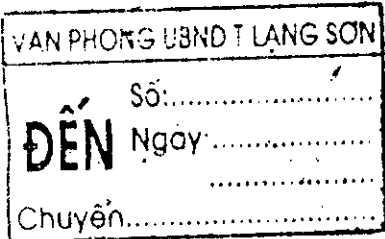
Số: 372 /CDSVN-PCTT

Hà Nội, ngày 14 tháng 3 năm 2022

V/v: Đề nghị xử lý, giải tỏa, ngăn chặn
hành vi vi phạm lấn chiếm đất dành cho
đường sắt trên địa bàn các huyện: Hữu
Lũng, Chi Lăng thuộc tỉnh Lạng Sơn.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn;
- Ủy ban nhân dân các huyện: Hữu Lũng, Chi Lăng.



Cục Đường sắt Việt Nam (Cục ĐSVN) trân trọng cảm ơn sự phối hợp của các Quý Cơ quan trong việc thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt trong thời gian qua. Trong năm 2021, tai nạn giao thông đường sắt (TNGTĐS) đã giảm cả 03 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương). Tuy nhiên, trên địa bàn còn để tồn tại một số vụ việc vi phạm nghiêm trọng phạm vi bảo vệ công trình (PVBVCT) và hành lang an toàn giao thông đường sắt (HLATGTĐS).

Ngày 13/3/2022, Cục Đường sắt Việt Nam (Cục ĐSVN) đã chủ trì, phối hợp với Tổng công ty ĐSVN kiểm tra an toàn giao thông đường sắt (ATGTĐS) tại các vị trí vi phạm, cụ thể sau:

(1) Tại Km78+700 (phía bên phải theo lý trình đường sắt) thuộc địa bàn xã Hòa Thắng, huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn.

- Đối tượng vi phạm: hộ gia đình bà Phạm Thị Hương, sinh sống tại địa bàn xã Hòa Thắng, huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn;

- Hành vi vi phạm: đã xây dựng công trình nhà cấp 4 vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt; dài 12 mét dọc theo đường sắt, từ Km78+700 đến 78+712; điểm gần nhất cách mép ray ngoài cùng 05 mét.

(2) Tại Km104+200 (phía bên phải theo lý trình đường sắt) thuộc địa bàn thôn Ba Đàn, xã Chi Lăng, huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn.

- Đối tượng vi phạm: nhiều người dân trong thôn Ba Đàn

- Hành vi vi phạm: đã tự ý đổ bê tông mặt đường bộ vi phạm phạm vi bảo vệ công trình đường sắt, vị trí gần nhất cách mép ray ngoài cùng là 01 mét, chiều dài dọc theo đường sắt là 3,6 mét.

Các hành vi tại mục (1), (2) nêu trên đã: vi phạm khoản 2, khoản 3 Điều 9 Luật Đường sắt số 06/2017/QH14 và Điều 9 Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ Quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt. Ảnh hưởng nghiêm trọng đến công tác bảo trì thường xuyên và tuổi thọ công trình

đường sắt, uy hiếp trực tiếp đến an toàn toàn chạy tàu khu vực, tiềm ẩn nguy cơ cao TNGT đường sắt cho người, phương tiện qua lại khu vực này.

Căn cứ Điều 48 Luật Đường sắt số 06/2017/QH14.

Căn cứ Điều 35, Điều 36, Điều 37 Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt.

Tiếp tục triển khai thực hiện Kế hoạch số: 35/UBATGTQG ngày 10/01/2022 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; 896/KH-BGTVT ngày 24/1/2022 của Bộ GTVT về Kế hoạch hành động Năm An toàn giao thông 2022. Để đảm bảo TT ATGT đường sắt trên địa bàn, tiếp theo văn bản số 185/CĐSVN-TTAT I¹, Cục ĐSVN đề nghị Quý Cơ quan quan tâm chỉ đạo đơn vị liên quan thực hiện nội dung công việc cấp bách sau:

1. UBND các huyện: Hữu Lũng, Chi Lăng khẩn trương có biện pháp chỉ đạo, yêu cầu các tổ chức/cá nhân tại mục (1), (2) tự giác tháo dỡ, tổ chức giải tỏa công trình vi phạm, hoàn trả trạng thái ban đầu HLATGTĐS do hành vi vi phạm gây ra theo quy định pháp luật.

2. Tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến Luật Đường sắt số 06/2017/QH14 và các văn bản quy phạm pháp luật hướng dẫn thi hành, đặc biệt chú trọng tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về TT ATGT đường sắt đối với các tổ chức, cá nhân trên địa bàn để nâng cao hiểu biết pháp luật và nghiêm chỉnh chấp hành;

Khi cấp đất cho chủ doanh nghiệp và người dân cần tính đến phương án đảm bảo ATGT theo quy định tại Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ Quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt.

3. Xem xét kiểm điểm, chấn chỉnh về trách nhiệm người đứng đầu cấp xã/huyện để xây ra tình trạng vi phạm đất dành cho đường sắt (theo quy định tại Điều 36, 37 Nghị định số 56/2018/NĐ-CP).

4. Giao nhiệm vụ cho 01 cơ quan chủ trì, phối hợp với Cục ĐSVN, Tổng công ty ĐSVN và các đơn vị liên quan triển khai các biện pháp quản lý, giảm, xóa bỏ 164 lồi đi tự mở theo quy định tại Nghị định số 65/2018/NĐ-CP, Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự HLATGT và xử lý dứt điểm LDTM qua đường sắt (Quyết định số 358/QĐ-TTg), cụ thể:

- Hoàn thành việc xây dựng, ban hành kế hoạch, lộ trình tổng thể thực hiện thu hẹp, giảm, xóa bỏ LDTM để triển khai thực hiện Nghị định số 65/2018/NĐ-CP và Quyết định số 358/QĐ-TTg;

¹ Văn bản số 185/CĐSVN-TTAT I ngày 08/02/2022 của Cục ĐSVN v/v: giải quyết và xử lý vi phạm HLATGTĐS trên tuyến ĐS Hà Nội – Đồng Đăng, thuộc địa bàn tỉnh Lạng Sơn.

- Tổ chức thực hiện các biện pháp kiểm chế không để phát sinh lỗi đi tự mở trên địa bàn.

- Ưu tiên đầu tư kinh phí xây dựng hàng rào, đường gom và công trình phụ trợ khác để xóa bỏ 164 LĐTĐ nguy hiểm trên địa bàn.

Để đạt được mục tiêu đã đề ra trong Năm An toàn giao thông 2022 và triển khai thực hiện hiệu quả Quyết định số 358/QĐ-TTg, Cục Đường sắt Việt Nam kính đề nghị Quý Cơ quan tiếp tục quan tâm chỉ đạo các đơn vị liên quan triển khai thực hiện các nội dung nêu trên.

Cục ĐSVN trân trọng cảm ơn./.

(Gửi kèm theo văn bản số 185/CĐSVN-TTAT I ngày 08/02/2022 của Cục ĐSVN)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để báo cáo);
- VP UBATGT Quốc gia (để báo cáo);
- Vụ ATGT, Bộ GTVT (để báo cáo);
- Cục CSGT (phối hợp);
- Cục CSQLHC&TTXH (phối hợp);
- Báo Giao thông (để phối hợp);
- Tổng công ty ĐSVN (phối hợp);
- Các Phòng: PCTT, TT-AT I (t/h);
- Lưu: VT, PCTT.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG



Trần Thiện Cảnh