

Số: /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày tháng năm 2022

QUYẾT ĐỊNH**Phê duyệt điều chỉnh dự án cải tạo nền, mặt đường và công trình đoạn Km8 - Km29 và Km40 - Km66 trên Quốc lộ 4A, tỉnh Lạng Sơn****BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019; Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/02/2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ GTVT;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021, số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019, số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 37/2015/NĐ-CP ngày 22/4/2015 về hợp đồng trong hoạt động xây dựng; số 50/2021/NĐ-CP ngày 01/4/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 37/2015/NĐ-CP; số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 553/QĐ-BGTVT ngày 06/3/2013 của Bộ GTVT về việc phê duyệt danh mục tiêu chuẩn kỹ thuật áp dụng cho dự án cải tạo nền, mặt đường và công trình đoạn Km8 - Km29 và Km40 - Km66 trên Quốc lộ 4A, tỉnh Lạng Sơn;

Căn cứ Quyết định số 505/QĐ-BGTVT ngày 24/02/2014 của Bộ GTVT về việc phê duyệt đầu tư dự án cải tạo nền, mặt đường và công trình đoạn Km8 - Km29 và Km40 - Km66 trên Quốc lộ 4A, tỉnh Lạng Sơn;

Căn cứ các Quyết định số 3262/QĐ-BGTVT ngày 18/10/2016, Quyết định số 587/QĐ-BGTVT ngày 19/4/2021 của Bộ GTVT về việc phê duyệt điều chỉnh dự án cải tạo nền, mặt đường và công trình đoạn Km8 - Km29 và Km40 - Km66 trên Quốc lộ 4A, tỉnh Lạng Sơn;

Căn cứ Văn bản số 107/BGTVT-KHĐT ngày 06/01/2021 của Bộ GTVT về việc cho phép giao kế hoạch năm 2021 với các dự án bố trí vốn quá thời gian quy định, không thể hoàn thành ngay năm 2021;

Căn cứ Văn bản số 1577/VPCP-KTTH ngày 11/3/2021 của Văn phòng Chính phủ về việc giao kế hoạch năm 2021 cho các dự án bố trí vốn quá thời gian quy định, không thể hoàn thành ngay trong năm 2021;

Căn cứ Quyết định số 873/QĐ-BGTVT ngày 17/5/2021 của Bộ GTVT về việc giao và điều chỉnh kế hoạch đầu tư đã giao chi tiết vốn ngân sách nhà nước năm

2021;

Căn cứ Văn bản số 10327/BGTVT-KHĐT ngày 01/10/2021 của Bộ GTVT về việc thông báo kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Văn bản số 2172/BGTVT-CQLXD ngày 08/3/2022 của Bộ GTVT về việc chấp thuận chủ trương nghiên cứu điều chỉnh dự án cải tạo nền, mặt đường và công trình đoạn Km8 - Km29 và Km40 - Km66 trên Quốc lộ 4A, tỉnh Lạng Sơn;

Căn cứ Văn bản số 242/UBND-KT ngày 03/3/2022 của UBND tỉnh Lạng Sơn về việc đề nghị điều chỉnh, bổ sung dự án cải tạo nền, mặt đường và công trình đoạn Km8 - Km29 và Km40 - Km66 trên Quốc lộ 4A, tỉnh Lạng Sơn;

Xét đề nghị của Sở GTVT Lạng Sơn tại Tờ trình số 617/TTr-SGTVT ngày 11/3/2022 về việc điều chỉnh dự án cải tạo nền, mặt đường và công trình đoạn Km8 - Km29 và Km40 - Km66 trên Quốc lộ 4A, tỉnh Lạng Sơn; Báo cáo giám sát, đánh giá điều chỉnh dự án đầu tư số 616/BC-SGTVT ngày 11/3/2022, Báo cáo thẩm định nội bộ số 615/BC-SGTVT ngày 11/3/2022 của Sở GTVT Lạng Sơn; Văn bản số 52/KHĐT ngày 19/01/2022 của Vụ Kế hoạch đầu tư; kèm theo hồ sơ dự án điều chỉnh do tư vấn thiết kế lập tháng 3/2022;

Theo đề nghị của Cục trưởng Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông tại Báo cáo kết quả thẩm định số 90/CQLXD-DAĐT1 ngày 14/3/2022.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh Dự án cải tạo nền, mặt đường và công trình đoạn Km8 - Km29 và Km40 - Km66 trên Quốc lộ 4A, tỉnh Lạng Sơn với các nội dung như sau:

1. Tên dự án: Cải tạo nền, mặt đường và công trình đoạn Km8 - Km29 và Km40 - Km66 trên Quốc lộ 4A, tỉnh Lạng Sơn.

2. Địa điểm xây dựng: huyện Văn Lãng, huyện Tràng Định, tỉnh Lạng Sơn.

3. Nội dung điều chỉnh:

3.1. Mục tiêu: Từng bước hoàn thiện QL4A phù hợp quy hoạch đã được phê duyệt tại Quyết định số 356/QĐ-TTg ngày 25/02/2013, số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ; nâng cao năng lực vận tải, phát triển kinh tế - xã hội, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông trên QL4A, phát huy hiệu quả đầu tư.

3.2. Phạm vi điều chỉnh:

- Đoạn 1 từ Km43+800 - Km46+300 (ngã ba Bản Năm - đầu cầu Bản Trại): Điểm đầu tại Km43+800 thuộc xã Kháng Chiến, huyện Tràng Định; Điểm cuối tại Km46+300 thuộc xã Kháng Chiến, huyện Tràng Định.

- Đoạn 2 từ Km46+600 - Km52+300 (trừ phạm vi cầu Suối Ngàn và đoạn đường đôi qua Thị trấn Thất Khê): Điểm đầu tại Km46+600 thuộc xã Đại Đồng, huyện Tràng Định; Điểm cuối tại Km52+300 thuộc Thị trấn Thất Khê, huyện Tràng Định.

3.3. Điều chỉnh quy mô mặt cắt ngang đoạn Km43+800 - Km46+300 (ngã ba Bản Năm - đầu cầu Bản Trại) dài khoảng 2,0km; Đoạn Km46+600 - Km52+300 (trừ phạm vi cầu Suối Ngàn và đoạn đường đôi qua Thị trấn Thất Khê) dài khoảng 2,7km từ $B_{nền}=7,5m$; $B_{mặt}=6,5m$ thành $B_{nền}=12,0m$; $B_{mặt}=11,0m$ phù hợp với quy hoạch được cấp có thẩm quyền phê duyệt, nâng cao hiệu quả khai thác của tuyến đường.

3.4. Điều chỉnh cơ cấu tổng mức đầu tư:

Đơn vị: Triệu đồng

TT	Nội dung chi phí	TMDT đã phê duyệt tại QĐ 3262/QĐ-BGTVT ngày 18/10/2016	Tổng mức đầu tư điều chỉnh	Chênh lệch (+) Tăng (-) Giảm
1	Chi phí xây dựng	358.255	332.787	-25.468
2	Chi phí quản lý dự án	4.121	4.679	558
3	Chi phí tư vấn ĐTXD	20.197	17.271	-2.926
4	Chi phí khác	12.003	4.068	-7.935
5	Chi phí GPMB	27.000	74.412	47.412
6	Chi phí dự phòng	67.423	55.782	-11.641
	Tổng mức đầu tư	488.999	488.999	0

Tổng mức đầu tư điều chỉnh được xác định trên cơ sở: Quyết định số 3262/QĐ-BGTVT ngày 18/10/2016 của Bộ GTVT, cập nhật các nội dung điều chỉnh, bổ sung và một số chi phí (GPMB, xây dựng, tư vấn,...) đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

3.5. Giải phóng mặt bằng bổ sung:

- Phạm vi giải phóng mặt bằng thực hiện theo quy định tại các Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010, số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 và số 47/2014/NĐ-CP ngày 15/5/2014 của Chính phủ;

- Tổng diện tích chiếm dụng bổ sung khoảng 33.663m², trong đó bao gồm khoảng 13.638m² đất ở, 14.304m² đất ruộng, 5.721m² đất vườn và di dời 25 cột điện hạ thế, 03 cột điện trung thế, 65 cột thông tin và 01 trạm biến áp, 03 mộ xây, 03 mộ đất.

- Phương án tổ chức thực hiện: Công tác GPMB được tách thành Tiểu dự án riêng do UBND tỉnh Lạng Sơn triển khai thực hiện.

3.6. Các nội dung khác: Giữ nguyên theo các Quyết định số 505/QĐ-BGTVT ngày 24/02/2014, số 3262/QĐ-BGTVT ngày 18/10/2016, số 587/QĐ-BGTVT ngày 19/4/2021 của Bộ GTVT.

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

Sở Giao thông vận tải Lạng Sơn có trách nhiệm:

- Thực hiện các nội dung nêu tại Báo cáo thẩm định số 90/CQLXD-DAĐT1 ngày 14/3/2022 của Cục Quản lý xây dựng và chất lượng CTGT.

- Chỉ đạo tư vấn thiết kế và các đơn vị có liên quan tiếp tục kiểm tra, rà soát toàn bộ trình tự thủ tục, quá trình thực hiện dự án, khối lượng thực tế thực hiện, khối lượng mở rộng nền, mặt đường (đào khuôn, đánh cấp, rãnh thoát nước dọc, hệ thống ATGT cọc tiêu, biển báo,...) không trùng lặp khối lượng đã thực hiện trong giai đoạn trước, đảm bảo chặt chẽ về thủ tục để triển khai các bước tiếp theo, quản lý chặt chẽ các chi phí của dự án, đảm bảo không vượt tổng mức đầu tư đã được phê duyệt.

- Đối với các giải pháp thiết kế bình đồ, trắc dọc, nền, mặt đường, công trình trên tuyến,...: Yêu cầu chủ đầu tư chỉ đạo tư vấn thiết kế và các đơn vị có liên quan hoàn chỉnh hồ sơ thiết kế và các thủ tục cần thiết theo quy định để triển khai bước tiếp theo;

trong bước tiếp theo căn cứ điều kiện địa hình, địa chất, thủy văn bổ sung theo quy trình khảo sát,... chủ đầu tư, tư vấn thiết kế nghiên cứu, phân tích, tính toán lựa chọn giải pháp thiết kế cho phù hợp, đảm bảo kinh tế - kỹ thuật, ổn định công trình lâu dài.

- Lập kế hoạch, tiến độ tổng thể, chi tiết để triển khai dự án, tuân thủ quy định và không làm ảnh hưởng đến chất lượng, tiến độ hoàn thành dự án, phù hợp với kế hoạch vốn được cấp có thẩm quyền chấp thuận theo quy định, phát huy hiệu quả đầu tư.

- Phối hợp chặt chẽ với chủ đầu tư tiểu dự án GPMB, chính quyền địa phương và các đơn vị có liên quan khẩn trương thực hiện công tác GPMB, tạo điều kiện thuận lợi cho nhà thầu triển khai thi công; chủ đầu tư kiểm tra, rà soát khối lượng GPMB phù hợp với hồ sơ thiết kế cơ sở, thiết kế BVTC được duyệt và nguồn gốc đất đai, đơn giá đền bù... cho phù hợp, tuân thủ Luật Đất đai và các quy định pháp luật khác có liên quan. Yêu cầu chủ đầu tư kiểm tra, rà soát, chi phí GPMB, chi phí tư vấn thiết kế,... đảm bảo chặt chẽ về thủ tục theo quy định, chịu trách nhiệm về kết quả rà soát các chi phí của dự án.

- Chỉ đạo tư vấn thiết kế rà soát cập nhật bổ sung, điều chỉnh danh mục tiêu chuẩn kỹ thuật áp dụng cho dự án (nếu có), trình Bộ GTVT (qua Vụ Khoa học công nghệ) phê duyệt điều chỉnh, bổ sung tuân thủ quy định.

- Thực hiện giám sát, đánh giá đầu tư trong quá trình thực hiện Dự án theo quy định hiện hành, kịp thời báo cáo Bộ GTVT các vướng mắc (nếu có) để xem xét, quyết định.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực từ ngày ký.

Vụ trưởng các Vụ: Kế hoạch - Đầu tư, Tài chính; Cục trưởng Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông; Giám đốc Sở Giao thông vận tải Lạng Sơn và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Các Bộ: KH&ĐT, TC;
- Kho bạc Nhà nước;
- UBND tỉnh Lạng Sơn (để chỉ đạo);
- Các đơn vị liên quan (chủ đầu tư sao gửi);
- Lưu: VT, CQLXD.^(Tùng)

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Ngọc Đông