

Số: /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày tháng năm 2021

V/v thỏa thuận điểm đầu nối vào
tuyến QL.1 tại Km1+374 (P), tỉnh
Lạng Sơn.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn

Bộ GTVT nhận được Công văn số 1129/UBND-KT ngày 16/8/2021 của UBND tỉnh Lạng Sơn về việc thỏa thuận đầu nối đường ra, vào dự án Khu kinh doanh Dịch vụ Thương mại - Tổng hợp với Quốc lộ 1 tại lý trình Km1+374 (bên phải tuyến). Sau khi xem xét báo cáo của Tổng cục ĐBVN tại Công văn số 6073/TCĐBVN-ATGT ngày 25/8/2021, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Theo báo cáo của Tổng cục ĐBVN tại Công văn số 6073/TCĐBVN-ATGT ngày 25/8/2021, Quy hoạch các điểm đầu nối vào QL.1 trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn đã được Bộ GTVT thỏa thuận với UBND tỉnh Lạng Sơn tại Công văn số 1509/BGTVT-VT ngày 23/3/2007 và UBND tỉnh Lạng Sơn phê duyệt quy hoạch các điểm đầu nối tại Quyết định số 845/QĐ-UBND ngày 17/5/2007 trong đó không có điểm đầu nối tại Km1+374 (P).

Về vị trí điểm đầu nối tại Km1+374 (P) nằm trên đoạn đường đô thị, có dải phân cách giữa, tổng bề rộng nền, mặt đường, vỉa hè và dải phân cách giữa là 44m, độ dốc dọc tuyến từ 1%-2%, thuộc cửa khẩu Hữu Nghị, thị trấn Đồng Đăng, tỉnh Lạng Sơn. Về khoảng cách, cách điểm đầu nối tại Km1+700 (P) là đường QL.1 cũ vào thị trấn Đồng Đăng.

Tổng cục ĐBVN đề nghị Bộ GTVT xem xét thỏa thuận điểm đầu nối nêu trên nhằm tạo điều kiện phát triển kinh tế xã hội của địa phương.

Căn cứ báo cáo của Tổng cục ĐBVN, Bộ GTVT thống nhất thỏa thuận điểm đầu nối vào tuyến QL.1 tại Km1+374 (P) theo đề nghị của UBND tỉnh Lạng Sơn tại Công văn số 1129/UBND-KT ngày 16/8/2021.

2. Đề nghị UBND tỉnh Lạng Sơn:

- Cập nhật điểm đầu nối nêu trên vào quy hoạch giao thông đảm bảo đúng theo Nghị quyết số 751/2019/UBTVQH14 ngày 16/8/2019 của Quốc hội và Nghị quyết 110/NQ-CP ngày 02/12/2019 của Chính phủ, gửi hồ sơ về Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN theo quy định;

- Chỉ đạo chủ công trình hoàn chỉnh hồ sơ thiết kế điểm đầu nối vào tuyến QL.1 tại Km1+374 (P) gửi đến Sở GTVT Lạng Sơn để được xem xét chấp thuận thiết kế và cấp phép thi công (do đoạn tuyến từ Km0+00-Km1+800 QL.1 đã được Bộ GTVT ủy quyền UBND tỉnh Lạng Sơn quản lý, khai thác và bảo trì tại Quyết định số 60/QĐ-BGTVT ngày 11/01/2017);

- Bố trí đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ, sơn gờ giảm tốc, đèn cảnh báo giao thông tại vị trí nút giao nhằm đảm bảo ATGT trên tuyến QL.1 trong quá trình vận hành, khai thác nút giao;

- Thực hiện quản lý, khai thác và bảo trì nút giao bằng nguồn kinh phí của địa phương.

3. Giao Sở GTVT Lạng Sơn chấp thuận thiết kế và cấp phép thi công điểm đầu nối vào tuyến QL.1 tại Km1+374 (P) theo các quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Tổng cục ĐBVN;
- Sở GTVT Lạng Sơn (thực hiện);
- Cục QLDB I;
- Lưu VT, KCHT (Minh).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Đình Thọ