

Số: /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày tháng 01 năm 2021

V/v đầu nối vào tuyến QL.4B tại
Km26+550 (P), tỉnh Lạng Sơn.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn

Bộ GTVT nhận được Công văn số 1678/UBND-KT ngày 23/12/2020 của UBND tỉnh Lạng Sơn về việc thỏa thuận đầu nối đường ra, vào cửa hàng xăng dầu tại Km26+550 (bên phải tuyến) Quốc lộ 4B. Sau khi xem xét báo cáo của Tổng cục ĐBVN tại Công văn số 276/TCĐBVN-ATGT ngày 14/01/2021, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Theo báo cáo của Tổng cục ĐBVN tại Công văn số 276/TCĐBVN-ATGT ngày 14/01/2021. Vị trí điểm đầu nối tại Km26+550(P) nằm trên đoạn tuyến đường cấp IV miền núi có $B_m=5,5m, B_n=7,5m$, không có giải phân cách giữa, có thể bố trí đoạn tăng, giảm tốc và nằm ngoài khu vực đô thị. Về khoảng cách, cách điểm đầu nối gần nhất cùng phía tại Km25+200 (P)=1.350m và tại Km30+500 (P)=3.950m. Tổng cục ĐBVN đề nghị Bộ GTVT xem xét chấp thuận điểm đầu nối nêu trên vào tuyến QL.4B.

Căn cứ báo cáo của Tổng cục ĐBVN, Bộ GTVT thỏa thuận điểm đầu nối vào tuyến QL.4B tại Km26+550 (P) theo đề nghị của UBND tỉnh Lạng Sơn tại Công văn số 1678/UBND-KT ngày 23/12/2020.

2. Đề nghị UBND tỉnh Lạng Sơn cập nhật, điều chỉnh điểm đầu nối nêu trên vào quy hoạch giao thông đảm bảo đúng Nghị quyết số 751/2019/UBTVQH14 ngày 16/8/2019 của Quốc hội và Nghị quyết 110/NQ-CP ngày 02/12/2019 của Chính phủ, gửi hồ sơ về Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN theo quy định; chỉ đạo chủ công trình hoàn chỉnh hồ sơ thiết kế điểm đầu nối vào tuyến QL.4B gửi đến Sở GTVT Lạng Sơn để xem xét chấp thuận và cấp phép thi công theo quy định.

3. Giao Sở GTVT Lạng Sơn phê duyệt thiết kế và cấp phép thi công điểm đầu nối vào tuyến QL.4B tại Km26+550(P) đảm bảo tuân thủ tiêu chuẩn thiết kế và đảm bảo ATGT trên tuyến QL.4B theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Tổng cục ĐBVN (thực hiện);
- Sở GTVT Lạng Sơn (thực hiện);
- Lưu VT, KCHT (2).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG****Lê Đình Thọ**