

**CÔNG TY CỔ PHẦN  
ĐƯỜNG SẮT HÀ LẠNG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 348/ĐSHL-KTAT

Bắc Giang, ngày 15 tháng 4 năm 2024

V/v Vi phạm phạm vi bảo vệ KCHTĐS,  
HLATGT đường sắt tại Km 165 tuyến  
đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng.

VĂN PHÒNG UBND THỊ TRẤN LANG SON	
Số:.....	
<b>ĐẾN</b> Ngày: 18/4/2024	
Chuyên:.....	

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Công ty cổ phần Đường sắt Hà Lạng là đơn vị nhận hợp đồng đặt hàng, cung cấp dịch vụ bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng đường sắt với Tổng công ty Đường sắt Việt Nam trong đó có tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng đi qua địa bàn thị trấn Đồng Đăng, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn.

Tại Km 165+584 (cầu Bê tông 6, phía bên trái lý trình) tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng - Biên Giới thuộc địa bàn thị trấn Đồng Đăng, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn, ngày 10/4/2024 Công ty cổ phần Hữu Nghị Xuân Cường, có địa chỉ tại số 175, đường Trần Đăng Ninh, phường Tam Thanh, thành phố Lạng Sơn, tỉnh Lạng Sơn; đã tự ý dùng máy thi công đào đất sát tường cánh cầu Bê tông 6 - Km 165+584 (bên trái lý trình) với chiều sâu đào là 3,5 m; chiều dài là 10,5 m; chiều rộng là 10 m và đào mất tứ nón cầu đường sắt. Ngay sau khi phát hiện sự việc cung cầu hầm Mai Pha, Đội QLKTAT 3 - Công ty CPĐS Hà Lạng cùng UBND thị trấn Đồng Đăng kiểm tra, xác nhận vụ vi phạm, lập biên bản yêu cầu Công ty cổ phần Hữu Nghị Xuân Cường dừng ngay việc thi công đào đất; hoàn trả nguyên trạng kết cấu hạ tầng đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt tại vị trí nêu trên.

*(Kèm theo biên bản).*

Đây là vụ vi phạm nghiêm trọng phạm vi bảo vệ công trình đường sắt. Ngày 11/4/2024 Công ty CPĐS Hà Lạng có văn bản số 337/ĐSHL-KTAT gửi Ủy ban nhân dân huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn; Phòng TTAT1 - Cục Đường sắt Việt Nam đề nghị chỉ đạo các cơ quan chức năng yêu cầu Công ty cổ phần Hữu Nghị Xuân Cường dừng ngay việc thi công đào đất; hoàn trả ngay nguyên trạng kết cấu hạ tầng đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt. Nhưng vụ vi phạm trên không những chưa được thực hiện hoàn trả kết cấu hạ tầng đường sắt mà ngày 14/4/2024 đơn vị thi công tiếp tục ghép cốt pha, dự kiến đổ bê tông xi măng vào vị trí đã đào đất trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt nêu trên *(Kèm theo hình ảnh).*

Để đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, an toàn chạy tàu, căn cứ quy định tại điều 35, điều 36, điều 37 Nghị định 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ Quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt.

Công ty cổ phần Đường sắt Hà Lạng đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn chỉ đạo các cơ quan chức năng yêu cầu Công ty cổ phần Hữu Nghị Xuân Cường

hoàn trả ngay nguyên trạng kết cấu hạ tầng đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt tại Km 165+584 (bên trái lý trình) tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng - Biên Giới theo đúng quy định./.

*Trân trọng cảm ơn!*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND huyện Cao Lộc;
- UBND thị trấn Đồng Đăng;
- Công ty CP Hữu Nghị Xuân Cường;
- Đội TTAT số 2 - Cục ĐSVN (p/h);
- HEQT Công ty (b/c);
- Giám đốc Công ty (b/c);
- Lưu: VTLT, KTAT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Trần Đức Ngọc**

**CÔNG TY CỔ PHẦN  
ĐƯỜNG SẮT HÀ LẠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 337 /ĐSHL-KTAT

Bắc Giang, ngày 11 tháng 4 năm 2024

V/v Vi phạm phạm vi bảo vệ KCHTĐS,  
HLATGT đường sắt tại Km 165 tuyến  
đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn;
- Phòng TTAT 1 - Cục Đường sắt Việt Nam.

Công ty cổ phần Đường sắt Hà Lạng là đơn vị nhận hợp đồng đặt hàng, cung cấp dịch vụ bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng đường sắt với Tổng công ty Đường sắt Việt Nam trong đó có tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng đi qua địa bàn thị trấn Đồng Đăng, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn.

Tại Km 165+584 (cầu Bê tông 6, phía bên trái lý trình) tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng - Biên Giới thuộc địa bàn thị trấn Đồng Đăng, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn, ngày 10/4/2024 Công ty cổ phần Hữu Nghị Xuân Cương, có địa chỉ tại số 175, đường Trần Đăng Ninh, phường Tam Thanh, thành phố Lạng Sơn, tỉnh Lạng Sơn; đã tự ý dùng máy thi công đào đất sát tường cánh cầu Bê tông 6 - Km 165+584 (bên trái lý trình) với chiều sâu đào là 3,5 m; chiều dài là 10,5 m; chiều rộng là 10 m và đào mất tứ nón cầu đường sắt. Ngay sau khi phát hiện sự việc cung cầu hầm Mai Pha, Đội QLKTAT 3 - Công ty CPĐS Hà Lạng cùng UBND thị trấn Đồng Đăng kiểm tra, xác nhận vụ vi phạm, lập biên bản yêu cầu Công ty cổ phần Hữu Nghị Xuân Cương dừng ngay việc thi công đào đất; hoàn trả nguyên trạng kết cấu hạ tầng đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt tại vị trí nêu trên. Đây là vụ vi phạm nghiêm trọng, phạm vi bảo vệ công trình đường sắt (Đính kèm hình ảnh, văn bản liên quan).

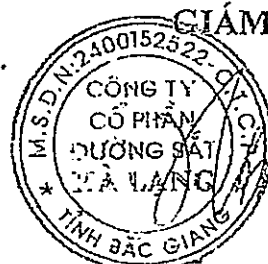
Để đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, an toàn chạy tàu, căn cứ quy định tại điều 36, điều 37 Nghị định 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ Quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt.

Công ty cổ phần Đường sắt Hà Lạng đề nghị Ủy ban nhân dân huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn chỉ đạo các cơ quan chức năng yêu cầu Công ty cổ phần Hữu Nghị Xuân Cương hoàn trả ngay nguyên trạng kết cấu hạ tầng đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt tại Km 165+584 (bên trái lý trình) tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng - Biên Giới theo đúng quy định./.

*Trân trọng cảm ơn!*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh Lạng Sơn;
- UBND thị trấn Đồng Đăng;
- Đội TTAT số 2 - Cục ĐSVN (p/h);
- HĐQT Công ty (b/c);
- PGĐ Ngọc (nắm bắt);
- Lưu: VTLT, KTAT.



**GIÁM ĐỐC T&H/V**

Nguyễn Quang Long

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

**BIÊN BẢN LÀM VIỆC**  
**Về việc vi phạm phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt**

Hôm nay, vào hồi ~~14~~ giờ ~~Đ.Đ.~~ phút, ngày 10 tháng 4 năm 2024.  
Địa điểm: Tại cầu Bê Tông 6 ,Km165+584, tuyến đường sắt Hà Nội – Đồng  
Đăng; Thuộc địa bàn khu Kéo Kham , thị trấn Đồng Đăng, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng  
Sơn.

**I. Thành phần đoàn làm việc:**

1. Đại diện: UBND TT Đồng Đăng, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn

Ông: ..... Chức vụ:.....

Ông: ~~Hà Trung Kiên~~ Chức vụ: Công chức địa chính

2. Đại diện: Công ty cổ phần Đường sắt Hà Lạng

Ông: Thân Văn Vĩnh Chức vụ: KTV Đội QLKTAT 3

Ông: Đỗ Văn Cảnh Chức vụ: Cung trưởng Cung CH Mai Pha

3. Chủ thể vi phạm (tổ chức, cá nhân): Công ty cổ phần Hữu Nghị Xuân Cường  
Địa chỉ: Khu Kéo Kham, thị trấn Đồng Đăng, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn.

**II. Nội dung làm việc:**

Ngày 10/4/2024, đoàn làm việc đã kiểm tra hiện trường phát hiện hành vi vi phạm kết cấu hạ tầng đường sắt và đất dành cho đường sắt cụ thể:

1. Tổ chức, cá nhân vi phạm : Công ty cổ phần Hữu Nghị Xuân Cường

2. Địa điểm vi phạm: Cầu Bê Tông 6- Km165+584 (Bên trái lý trình) tuyến đường sắt Hà Nội – Đồng Đăng, địa bàn khu Kéo Kham, thị trấn Đồng Đăng, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn.

3. Nội dung sự việc vi phạm:

- Hành vi vi phạm: Công ty cổ phần Hữu Nghị Xuân Cường đã đào đất sát tường cánh phía trái lý trình đường sắt, đào mất tứ nón cầu đường sắt.

- Quy mô công trình vi phạm: đào sâu 3,5m, dài 10,5m, rộng 10m và đào mất tứ nón cầu đường sắt.

**III. Kết luận:**

1. Hành vi: đào đất sát tường cánh cầu đường sắt, đào mất tứ nón cầu đường sắt đã vi phạm Pháp luật bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt, đất dành cho đường sắt quy định của Luật đường sắt số 06/2017/QH14 ngày 16/6/2017; Khoản 3, điều 10 và khoản 1 điều 16 Nghị định 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ Quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt; gây nguy cơ mất ATGT đường sắt, an toàn công trình đường sắt.

2. Trách nhiệm của các bên.

2.1 Chủ thể vi phạm: Công ty cổ phần Hữu Nghị Xuân Cường.

- Dừng ngay việc đào, súc đất nêu trên;

- Tự sửa chữa, xây dựng lại tứ nón cầu đường sắt, hốt dọn công trình vi phạm và hoàn trả hiện trạng ban đầu xong trước ngày 14/4/2024;

- Hoàn toàn chịu trách nhiệm nếu xảy ra tai nạn giao thông đường sắt, hư hỏng kết cấu hạ tầng đường sắt nguyên nhân do hành vi vi phạm nêu trên gây ra;

- Chi trả toàn bộ kinh phí sửa chữa các hư hỏng kết cấu hạ tầng đường sắt nguyên nhân do hành vi vi phạm nêu trên gây ra (nếu có).

### 2.2 Ủy ban nhân dân thị trấn Đồng Đăng.

- Chủ trì giải quyết vi phạm nêu trên (theo Điều 24 Luật đường sắt năm 2017; điều 37 nghị định số 56/2018/NĐ-CP);

- Chỉ đạo chủ thể vi phạm dừng ngay hành vi vi phạm đào đất nêu trên, và xây lại tứ nón cầu đường sắt như nguyên trạng ban đầu xong trước ngày 14/4/2024;

- Tuyên truyền, vận động nhân dân trên địa bàn thị trấn không vi phạm, lấn chiếm kết cấu hạ tầng đường sắt, đất dành cho đường sắt.

### 2.3 Công ty cổ phần Đường sắt Hà Lạng.

- Kiểm tra việc thực hiện nội dung biên bản này;

- Kịp thời báo cáo cấp có thẩm quyền khi chủ thể vi phạm không chấp hành đúng nội dung biên bản làm việc;

- Trường hợp phát hiện có nguy cơ mất an toàn giao thông đường sắt, an toàn công trình đường sắt do hành vi vi phạm trên gây ra, phải báo cáo kịp thời cấp trên quản lý trực tiếp và có biện pháp đảm bảo an toàn chạy tàu ngay.

Biên bản lập xong hồi 15 giờ 02 phút cùng ngày, các thành viên đoàn làm việc thông qua, thống nhất và ký tên.

Biên bản này gồm 02 trang, được lập thành 04 bản, mỗi bên tham gia giữ 01 bản làm căn cứ thực hiện và báo cáo cấp thẩm quyền theo quy định.

CHỦ THỂ VI PHẠM, CÔNG TY CPĐS HÀ LẠNG

ỦY BAN NHÂN DÂN TT  
ĐỒNG ĐĂNG

*toàn hiện từ công khai  
chính trị để xuất hiện  
số là 3074*

Thân Văn Vĩnh

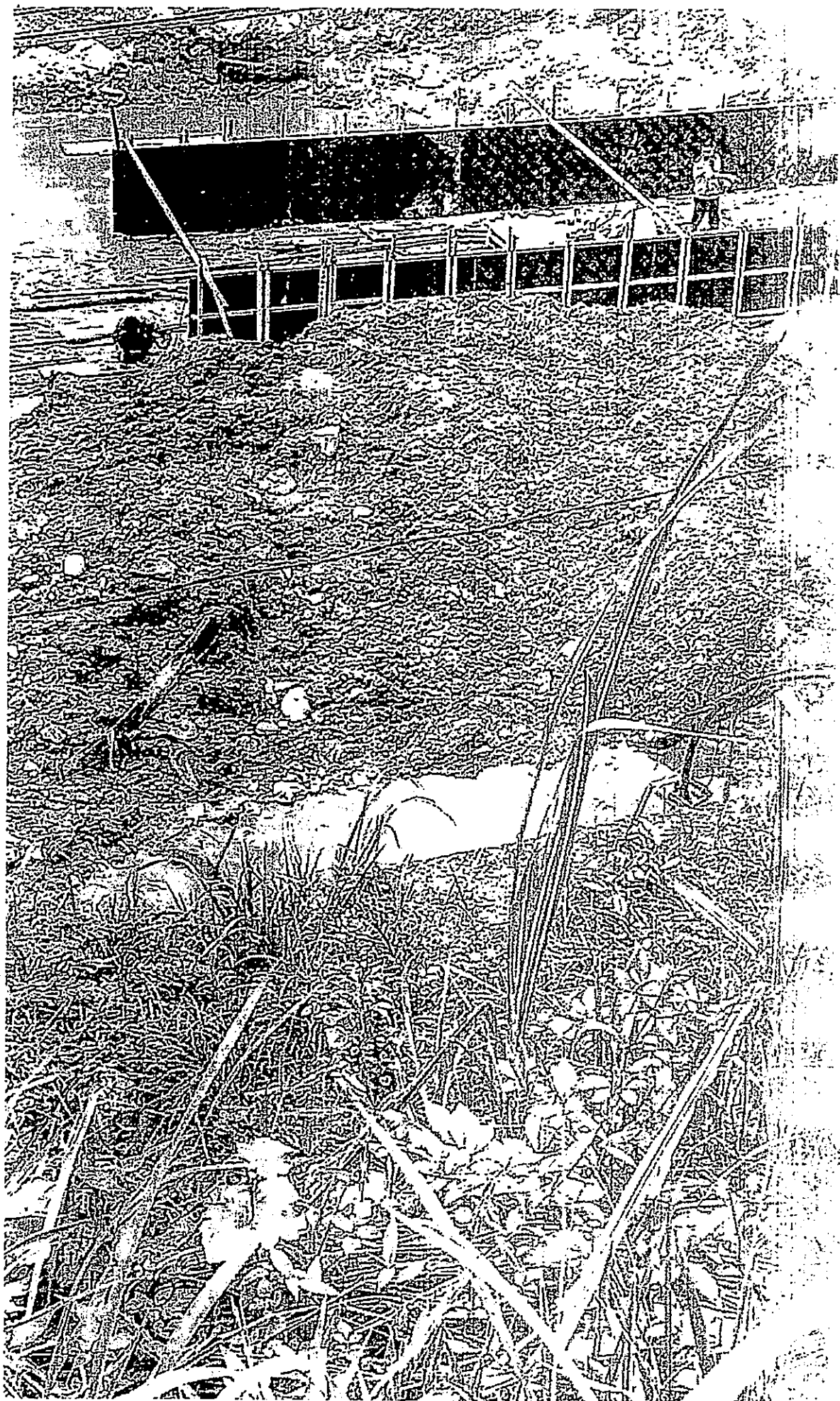
*UBND và nhân  
có thể kết ca  
địa chính thanh*

*gia đình (chính trị)*  
CHỦ TỊCH



Hoàng Thị Minh Thảo

*Hoàng Thị Minh Thảo*



Scarr

