

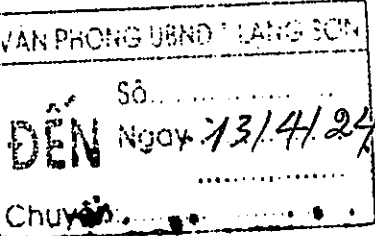
**CÔNG TY CỔ PHẦN
ĐƯỜNG SẮT HÀ LẠNG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 330 /ĐSHL-KTAT

Bắc Giang, ngày 01 tháng 4 năm 2024

V/v Vi phạm hành lang an toàn giao
thông đường sắt tại Km 166+555 tuyến
đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng.



Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Công ty cổ phần Đường sắt Hà Lạng hiện đang quản lý và bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt tuyến Hà Nội - Đồng Đăng, đi qua địa bàn xã Bảo Lâm, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn. Trên địa bàn xã Bảo Lâm, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn đã xảy ra vụ vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt cụ thể như sau:

Tại Km 166+555 (bên phải lý trình) tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng - Biên Giới, thuộc địa bàn xã Bảo Lâm, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn; ngày 27/3/2024, Công ty TNHH MTV Vi Tú (có địa chỉ tại số 110, đường Bông Lau I, phường Hoàng Văn Thụ, thành phố Lạng Sơn, tỉnh Lạng Sơn) đã tự ý thi công đào hố chôn cột điện ly tâm với 02 cột điện ly tâm tại một vị trí (cột điện ghép đôi) chiều cao là 24 m, cách mép ray ngoài cùng là 22,4 m và đã kéo đường dây điện cao thế qua đường sắt; không thông báo đến các cơ quan quản lý đường sắt và chưa có giấy phép xây dựng thi công công trình qua đường sắt; không có biện pháp đảm bảo an toàn khi dây tải điện bị sự cố, đứt dây điện rơi xuống đường sắt khi vận hành. Vi phạm điểm đ khoản 1 điều 28 Nghị định 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ Quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt.

Ngày 27/3/2024 Công ty CPĐS Hà Lạng cùng UBND xã Bảo Lâm kiểm tra, lập biên bản xác nhận vi phạm yêu cầu đơn vị dừng thi công, tháo dỡ cột điện đã chôn. Đơn vị thi công chỉ được phép thi công sau khi có đầy đủ thủ tục cho phép của các cơ quan có thẩm quyền nhưng vụ vi phạm chưa được giải quyết.

Ngày 28/3/2024 Công ty CPĐS Hà Lạng đã có văn bản số 225/ĐSHL-KTAT gửi Ủy ban nhân dân huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn; Phòng TTAT1 - Cục Đường sắt Việt Nam đề nghị chỉ đạo các cơ quan chức năng tổ chức tháo dỡ, giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt nhưng vụ vi phạm nêu trên đến nay chưa được giải quyết.

(Đính kèm các văn bản liên quan)

Để đảm bảo an toàn chạy tàu, an toàn giao thông đường sắt, căn cứ quy định tại điều 35, điều 36, điều 37 Nghị định 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ Quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt. Bằng văn bản này Công ty cổ phần Đường sắt Hà Lạng đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn chỉ đạo các cơ quan chức năng tháo dỡ, giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt

tại Km 166+555, tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng - Biên Giới theo đúng quy định hiện hành./.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND huyện Cao Lộc;
- UBND xã Bảo Lâm;
- Công ty TNHH MTV Vi Tú;
- HĐQT Công ty (b/c);
- Các PGĐ Ngọc, Quyền (nắm bắt);
- Lưu: VT, KTAT.

GIÁM ĐỐC T.XHCV



Nguyễn Quang Long

**CÔNG TY CỔ PHẦN
ĐƯỜNG SẮT HÀ LẠNG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 225/ĐSHL-KTAT

Bắc Giang, ngày 28 tháng 3 năm 2024

V/v Vi phạm hành lang an toàn giao
thông đường sắt tại Km 166+555 tuyến
đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn;
- Phòng Thanh tra An toàn I - Cục ĐSVN.

Công ty cổ phần Đường sắt Hà Lạng hiện đang quản lý và bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt tuyến Hà Nội - Đồng Đăng, đi qua địa bàn xã Bảo Lâm, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn. Trên địa bàn xã Bảo Lâm, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn đã xảy ra vụ vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt cụ thể như sau:

Tại Km 166+555 (bên phải lý trình) tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng - Biên Giới, thuộc địa bàn xã Bảo Lâm, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn; ngày 27/3/2024, Công ty TNHH MTV Vi Tú (có địa chỉ tại số 110, đường Bông Lau I, phường Hoàng Văn Thụ, thành phố Lạng Sơn, tỉnh Lạng Sơn) đã tự ý thi công đào hố chôn cột điện ly tâm với 02 cột điện ly tâm tại một vị trí (cột điện ghép đôi) chiều cao là 24 m, cách mép ray ngoài cùng là 22,4 m và đã kéo đường dây điện cao thế qua đường sắt; không thông báo đến các cơ quan quản lý đường sắt và chưa có giấy phép xây dựng thi công công trình qua đường sắt; không có biện pháp đảm bảo an toàn khi dây tải điện bị sự cố, đứt dây điện rơi xuống đường sắt khi vận hành. Vi phạm điểm d khoản 1 điều 28 Nghị định 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ Quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt.

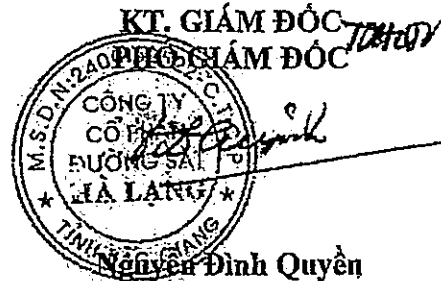
Ngày 27/3/2024 Công ty CPĐS Hà Lạng cùng UBND xã Bảo Lâm kiểm tra, lập biên bản xác nhận vi phạm yêu cầu đơn vị dùng thi công, tháo dỡ cột điện đã chôn. Đơn vị thi công chỉ được phép thi công sau khi có đầy đủ thủ tục cho phép của các cơ quan có thẩm quyền. (Đính kèm hình ảnh, văn bản liên quan)

Để đảm bảo an toàn chạy tàu, an toàn giao thông đường sắt, căn cứ quy định tại điều 36, điều 37 Nghị định 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ Quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt. Bằng văn bản này Công ty cổ phần Đường sắt Hà Lạng đề nghị Ủy ban nhân dân huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn chỉ đạo các cơ quan chức năng tháo dỡ, giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt tại Km 166+555, tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng - Biên Giới theo đúng quy định hiện hành./.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND xã Bảo Lâm;
- Công ty TNHH MTV Vi Tú;
- HĐQT Công ty (b/c);
- Giám đốc Công ty (b/c);
- PGĐ Ngọc (nắm bắt);
- Lưu: VT, KTAT.



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

BIÊN BẢN LÀM VIỆC

(Về việc vi phạm kết cấu hạ tầng đường sắt)

Hôm nay, vào hồi 8 giờ 00 phút, ngày 27 tháng 3 năm 2024.

Địa điểm: Tại Km 166+555 tuyến đường sắt Hà Nội – Đồng Đăng.

Thuộc địa bàn: Thôn Nà Pán, xã Bảo Lâm, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn.

I. Thành phần đoàn làm việc:

1. Đại diện UBND xã Bảo Lâm

- Ông : Nông Văn Sơn. Chức vụ: Phó Chủ tịch UBND xã.

- Ông (Bà):..... Chức vụ:.....

2. Đại diện Công ty CPĐS Hà Lạng

- Ông: Thân Văn Thành. Chức vụ: Cung trưởng Cung đường Đồng Đăng.

- Ông: Thân Văn Vinh. Chức vụ: Kỹ thuật viên Đội QLKTAT 3.

3. Chủ thể vi phạm (tổ chức, cá nhân):

Công Ty TNHH Vi Tú. Địa chỉ: Số 110, Đường Bông Lau, phường Hoàng Văn Thụ, TP. Lạng Sơn, tỉnh Lạng Sơn.

II. Nội dung làm việc:

Tại thời điểm làm việc đoàn đã kiểm tra hiện trường phát hiện hành vi vi phạm kết cấu hạ tầng đường sắt và đất dành cho đường sắt cụ thể:

1. Tổ chức, cá nhân vi phạm: Công ty TNHH Vi Tú

2. Địa điểm vi phạm: Tại Km 166+555 tuyến đường sắt Hà Nội – Đồng Đăng, thuộc địa bàn thôn Nà Pán, xã Bảo Lâm, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn.

3. Nội dung sự việc vi phạm:

Đơn vị Công ty TNHH Vi Tú đang thi công thay mới đường dây và cột điện cao thế vào xã Bảo Lâm, thuộc dự án Mở rộng đường vận chuyển hàng hoá chuyên dụng khu vực mốc 119 - 120 cửa khẩu Quốc tế Hữu Nghị, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn. Chủ đầu tư Ban quản lý dự án Đầu tư xây dựng tỉnh Lạng Sơn. Đơn vị thi công là Công ty TNHH Vi Tú dựng cột điện cao thế gần nhất cách mép ray ngoài cùng là 22,4 m, cột điện cao 24 m, tại thời điểm làm việc đơn vị thi công đã kéo được 03 dây điện, đường dây điện đi ngang qua đường sắt, khi thi công đơn vị thi công không có văn bản báo cáo với ngành đường sắt và chính quyền địa phương.

III. Kết luận:

1. Hành vi thi công và dựng cột điện trên đã vi phạm Pháp luật bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt, đất dành cho đường sắt quy định tại:

- Luật đường sắt số 06/2017/QH14 ngày 16/6/2017: khoản 2, khoản 5 điều 24;
- Nghị định 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018: điểm đ, khoản 1, điều 28, chương IV, Quản lý, sử dụng đất dành cho đường sắt;

- Giảm nguy cơ mất A.T.G.T đường sắt, an toàn công trình đường sắt.

2. Trách nhiệm của các bên:

2.1. Chủ thể vi phạm:

- Hoàn toàn chịu trách nhiệm nếu xảy ra tai nạn giao thông đường sắt, làm hư hỏng kết cấu hạ tầng đường sắt mà nguyên nhân do hành vi vi phạm nêu trên gây nên.

- Tự di dời, tháo dỡ phần công trình vi phạm và hoàn trả hiện trạng của kết cấu hạ tầng đường sắt xong trước ngày 31/03/2024.

- Chịu trả toàn bộ kinh phí sửa chữa các hư hỏng của kết cấu hạ tầng đường sắt mà nguyên nhân do hành vi vi phạm nêu trên gây ra.

2.2. Ủy ban nhân dân xã Bảo Lâm:

- Thực hiện theo Điều 24 Luật đường sắt năm 2017 và điều 37 Nghị định số 56/2018/NĐ-CP.

- Phối hợp các cơ quan đơn vị có thẩm quyền yêu cầu chủ thể vi phạm dừng ngay hành vi vi phạm kết cấu hạ tầng đường sắt, tháo dỡ công trình và hoàn trả nguyên trạng kết cấu hạ tầng đường sắt xong trước ngày 31/3/2024.

- Tuyên truyền vận động nhân dân trên địa bàn xã không vi phạm, lấn chiếm kết cấu hạ tầng đường sắt, đất dành cho ngành đường sắt.

2.3. Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Lang:

- Kiểm tra việc thực hiện nội dung biên bản này.

- Kịp thời báo cáo cấp có thẩm quyền khi chủ thể vi phạm không chấp hành đúng nội dung biên bản làm việc.

- Trường hợp phát hiện có nguy cơ mất an toàn giao thông đường sắt, an toàn công trình đường sắt do hành vi vi phạm trên gây ra, phải báo cáo kịp thời đến cấp trên quản lý trực tiếp và có biện pháp đảm bảo an toàn chạy tàu ngay.

Biên bản lập xong hồi 19 giờ 15 phút cùng ngày, các thành viên đoàn làm việc thống qua, thống nhất và ký tên.

Biên bản này gồm 02 trang, được lập thành 04 bản, mỗi bên tham gia giữ 01 bản làm căn cứ thực hiện và báo cáo cấp thẩm quyền theo quy định.

Chủ thể vi phạm

*Đón Vi Tha công việc
mặt*

Công ty CPDS

Hà Lang

Thần Văn Việt

2

UBND xã Bảo Lâm

PHỤ CHỦ TỊCH



Nông Văn Sơn